

Каспийский регион: политика, экономика, культура. 2025. № 4 (85). С. 77–83.
THE CASPIAN REGION: Politics, Economics, Culture. 2025. Vol. 4 (85). P. 77–83.

Научная статья
УДК 94(470)“1894/1917”
doi: 10.54398/1818-510X.2025.85.4.007

**РОЛЬ НОВОРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВА ПОЧТОВО-ГОЛУБИНОГО СПОРТА
В ДРЕССИРОВКЕ ПТИЦ ДЛЯ РОССИЙСКОГО ИМПЕРАТОРСКОГО ФЛОТА (1895–1914 ГГ.)**

Саенко Михаил Анатольевич

Военная академия связи им. Маршала Советского Союза С. М. Буденного,
г. Санкт-Петербург, Россия
rv6lvt@rambler.ru

Аннотация. В статье исследуется деятельность в Одессе Новороссийского общества почтово-голубиного спорта, связанная с проведением дрессировок птиц и состязаний среди них. Изучение деятельности общественных объединений для развития Российского императорского флота представляет интерес для историков. Почтовых голубей Новороссийского общества предполагалось использовать на флоте в военное время. Для анализа деятельности Новороссийского общества почтово-голубиного спорта используется историко-системный метод, помогающий раскрыть взаимодействие спортивного объединения и Российского императорского флота в подготовке и использовании почтовых голубей в качестве средства связи. С опорой на конкретный исторический материал автором исследовано зарождение почтово-голубиного спорта в Российской империи в конце XIX в. Новороссийское общество почтово-голубиного спорта привлекало в свои ряды не только отдельных военных и морских офицеров, но и военные части со своими действовавшими голубятнями. Почетный председатель Новороссийского общества великий князь Александр Михайлович успешно использовал почтовых голубей для организации связи из открытого моря с берегом. Несмотря на развитие в дальнейшем беспроводного телеграфа и его активное внедрение на судах, даже во время Первой мировой войны почтовые голуби продолжали использоваться на судах в экстременных случаях для предупреждения прибрежных крепостей об опасности.

Ключевые слова: Российский императорский флот, морское министерство, Русское общество, Новороссийское общество, голубинная почта, связь, Н. М. Чихачёв, великий князь Александр Михайлович, спортивное объединение, почтово-голубиный спорт

Для цитирования: Саенко М. А. Роль Новороссийского общества почтово-голубиного спорта в дрессировке птиц для Российского императорского флота (1895–1914 гг.) // Каспийский регион: политика, экономика, культура. 2025. № 4 (85). С. 77–83.
<https://doi.org/10.54398/1818-510X.2025.85.4.007>.



Это произведение публикуется по лицензии Creative Commons “Attribution”
(**«Атрибуция»**) 4.0 Всемирная.

**THE ROLE OF THE NOVOROSSIYSK SOCIETY OF HOMING PIGEON SPORTS
IN TRAINING BIRDS FOR THE RUSSIAN IMPERIAL NAVY (1895–1914)**

Mikhail A. Saenko

Military Academy of Communications named after Marshal of the Soviet Union
S. M. Budyonny, Saint Petersburg, Russia
rv6lvt@rambler.ru

Abstract. This article examines the activities of the Novorossiysk Society of Homing Pigeon Sports in Odessa, including training and competitions among homing pigeons. The study of the activities of public associations for the development of the Russian Imperial Navy is of interest to

historians. The homing pigeons of the Novorossiysk Society were intended for use by the navy during wartime. To analyze the activities of the Novorossiysk Society of Homing Pigeon Sports, a historical-systematic method is used to reveal the interaction between the sports association and the Russian Imperial Navy in the training and use of homing pigeons as a means of communication. Using specific historical material, the author examines the emergence of homing pigeon sports in the Russian Empire in the late 19th century. The Novorossiysk Society of Homing Pigeon Sports attracted not only individual military and naval officers but also military units with their own active dovecotes. The Honorary Chairman of the Novorossiysk Society, Grand Duke Alexander Mikhailovich, successfully used homing pigeons to establish communications from the open sea to the shore. Despite the subsequent development of wireless telegraphy and its widespread use on ships, even during World War I, homing pigeons continued to be used on ships in emergency situations to warn coastal fortresses of danger.

Keywords: Russian Imperial Navy, Naval Ministry, Russian Society, Novorossiysk Society, pigeon post, communications, N. M. Chikhachev, Grand Duke Alexander Mikhailovich, sports association, homing pigeon sport

For citation: Saenko M. A. The role of the Novorossiysk Society of Homing Pigeon Sports in Training Birds for the Russian Imperial Navy (1895–1914). *Kaspiajskiy region: politika, ekonomika, kultura* [The Caspian Region: Politics, Economics, Culture]. 2025, no. 4 (85), pp. 77–83. <https://doi.org/10.54398/1818-510X.2025.85.4.000> (In Russ.).



This work is licensed under a Creative Commons Attribution 4.0 International License.

Введение

В условиях военных угроз безопасности современной России, включая дальнейшее развитие ее военно-морского флота, тема данной статьи носит актуальный характер. Научная новизна статьи заключается в том, что впервые рассмотрена взаимосвязь общественных организаций дореволюционной России и Российского императорского флота по подготовке почтовых голубей для обеспечения связи между кораблями в открытом море и с берегом.

После франко-пруссской войны 1870–1871 гг., в которой французской стороной активно использовались птицы для передачи писем из осажденного Парижа, в армиях европейских стран началось активное внедрение сообщений между военными частями с помощью голубиной почты. Данный вид связи был официально внедрен и в русскую армию в 1888 г., после чего, исходя из опыта французского военно-морского флота, началось создание морской голубиной почты на Российском императорском флоте для обеспечения связи кораблей с берегом. В данном контексте, интересна деятельность Новороссийского общества почтово-голубиного спорта в Одессе по дрессировке почтовых голубей в открытом море с целью их дальнейшего применения на судах в военное время.

Проблема использования почтовых голубей для обеспечения связи в военном деле рассматривалась исследователями еще в конце XIX – начале XX в. В частности, О. О. Коцебу приводил информацию об истории происхождения почтового голубя и его применении в военных целях [4]. В свою очередь, Г. Казбек указывал на преимущества голубиной почты перед всеми другими способами связи для осажденной крепости со штабом армии [3]. А. Пиленко в 1888 г. первым поднял вопрос о необходимости использования почтовых голубей на Российском императорском флоте для передачи информации, приведя в качестве примера опыт Франции [10].

Отдельно стоит сказать об изучении взаимосвязи почтово-голубиного спорта и развития военно-голубиной связи. В 1891 г. К. Третьяков исследовал вопросы разведения почтовых пород в России и проведения среди них спортивных состязаний [13]. Роль обществ почтово-голубиного спорта в случае начала военных действий рассмотрена К. Величко в 1892 г. [1]. Д. Ивков в своем исследовании, кроме характеристики усилий правительства Российской империи по организации военно-голубиной почты с 1886 г., делал предложения по развитию военных и морских

голубиных сообщений, поднимая проблему связи Русского общества голубиного спорта с военным и морским ведомствами [2]. Помимо Д. Ивкова данную проблему изучали Н. Орлов [6] и Д. Папкевич [9], рассматривавшие развитие почтово-голубиного спорта в европейских странах как результат создания военно-голубиных станций. В 1898 г. Н. Николаев писал о результатах состязания почтовых голубей во Франции [5]. Наконец, В. Ющенков рассматривал перспективы почтово-голубиного спорта в Российской империи и анализировал деятельность обществ спортивного голубеводства, упомянув об испытательных полетах почтовых голубей на Российском императорском флоте в 1901 г. [15].

Среди современных авторов об использовании голубиной почты для сообщения с кораблями Российского императорского флота писал А. В. Товпека в статье «Практика использования голубиной связи в военном деле и охране границ Российской империи», в которой он привёл примеры использования российскими военными судами голубиной связи для сообщения об опасности [14]. В свою очередь, Ю. С. Шапошников опубликовал монографию «Наши голуби», в которой обобщил исторический опыт военно-почтового голубеводства не только дореволюционной России и СССР, но и зарубежных стран [15].

Несмотря на имеющуюся историографию проблемы деятельности морской почтово-голубиной связи на Российском императорском флоте в конце XIX – начале XX в., отсутствуют научные работы, посвященные деятельности конкретных почтово-голубиных спортивных обществ по подготовке для военно-морского флота дрессированных птиц.

Хронологические рамки представленного в данной статье исследования охватывают период, начиная с 1895 г., когда было создано Новороссийское общество почтово-голубиного спорта, и заканчивая 1914 г., началом Первой мировой войны, когда все птицы данной организации были переданы армии и флоту. В качестве источников были привлечены как неопубликованные источники в виде архивных документов Российского государственного архива Военно-морского флота, так и опубликованные источники в виде отчетов о деятельности данного общества в начале XX в., включая отчет о применении дрессированных птиц данной организации великим князем Александром Михайловичем во время плавания по Чёрному морю в 1901 г.

Основная часть

В Российской империи в конце XIX в. почтово-спортивное голубеводство только начинало развиваться, так как активно покупались в основном гонные голуби, а почтовые пользовались низким спросом. По словам К. Третьякова, в 1891 г. кружок голубеводов Общества акклиматизации заказал в Бельгии 12 пар почтовых птиц. В то же время Общество акклиматизации, созданное в России для совершенствования пород голубей с целью их применения на охоте и имевшее покровительство среди членов династии Романовых, не осознавало необходимость развития почтового голубеводства в стране. Голубевод К. Третьяков выступал за финансирование военным министерством призов по результатам соревнований среди почтовых голубей с дистанциями их полета от 100 км до 500 км [12, с. 3].

В связи с активным развитием почтово-голубиной связи в Русской армии в начале 1890-х гг. встал вопрос о развитии аналогичной связи на Российском императорском флоте. Так, в рапорте под № 262 от 10 апреля 1892 г., представленном военно-морским агентом во Франции лейтенантом Гоером, упоминалось, что для нужд французского военно-морского флота содержалось несколько сотен голубей, которые после систематических дрессировок оказались способны возвращаться на берег из открытого моря с расстояния 160 миль [11, л. 3]. Создание голубиной почты на Российском императорском флоте было необходимо с целью обеспечения связи кораблей, находившихся в открытом море, с берегом, что позволяло предупредить о приближении вражеских судов или запросить подкрепление для находившейся в море эскадры.

Созданное в 1891 г. Киевское общество голубиного спорта, согласно уставу, ставило своей целью развитие данного вида спорта среди местных жителей, которые занимались голубеводством. В этой связи данное общество осуществляло такие виды работ, как проведение собраний своих членов и публичных бесед; распространение печатных изданий с новостями о достижениях в голубином спорте; проведение конкурсных заданий и выплата вознаграждений; организация выставок и соревнований; создание и поддержание библиотеки из изданий по голубиному спорту и голубеводству; открытие музея голубиного спорта и голубеводства [12, л. 11–12].

В письме от 27 февраля 1896 г. управляющему морским министерством Н. М. Чихачёву министр земледелия и государственного имущества А. С. Ермолов сообщал, что в связи с необходимостью привлечения большего числа лиц для тренировки спортивных голубей следовало распространить опыт деятельности Киевского общества голубиного спорта на всю территорию Российской империи, переименовав его в Русское общество голубиного спорта, чтобы «имелась возможность открывать отделения в других городах страны и организовывать голубиные сообщения между ними» [12, л. 9].

В то же время аналогичное объединение любителей голубиного спорта в конце XIX в. появилось в Одессе, а в его создании также активное участие принимало Морское министерство Российской империи. Так, в письме от 12 апреля 1895 г. под № 1637 из Департамента полиции МВД России к управляющему Морским министерством Н. М. Чихачёву упоминалось, что целями создавшегося общества были применение почтовых голубей в мореходстве на Чёрном и Азовском морях и дрессировка почтовых голубей во взаимодействии с Морским министерством [12, л. 1].

Согласно уставу, Новороссийское общество почтово-голубиного спорта имело аналогичные цели, что и Киевское общество голубиного спорта, однако по настоянию Главного инженерного управления Военного министерства России было добавлено уточнение, которое позволяло в условиях мобилизации применять частных голубей для военных целей [12, л. 2]. Надо сказать, что аналогичное уточнение насчет передачи голубей при военной мобилизации было введено в устав Русского общества голубиного спорта в 1896 г. [12, л. 29]. При этом о роли Новороссийского общества в укреплении обороноспособности Российской империи говорит тот факт, что в случае его ликвидации вся отчетность передавалась в Окружной штаб, голуби – военному ведомству, а уведомление о закрытии, помимо министерств земледелия и государственных имуществ, передавалась в Военное и Морское министерства [12, л. 8].

Первое собрание Новороссийского общества почтово-голубиного спорта состоялось 9 декабря 1895 г. На заседании был избран руководящий состав Общества, включавший в себя председателя (помощника начальника штаба Одесского военного округа генерал-майора А. П. Протопопова); помощника председателя (начальника Одесского военного госпиталя генерал-майора С. В. Пескова); секретаря (есаула 8-го казачьего полка В. А. Ющенко); казначея (коллежского регистратора В. С. Осипова); библиотекаря (отставного подполковника А. В. Матвеева) [12, л. 36].

Среди членов Новороссийского общества почтово-голубиного спорта было немало военных, так как деятельность данного объединения предполагала привлечение военнослужащих с целью создания голубятен при военных штабах и округах, о чём прямо говорилось в отчёте о деятельности общества за 1896 г. [12, л. 55]. На начало 1896 г. в Новороссийском обществе было 582 голубя, из них наибольшее количество, исходя из данных отчета, – 78 птиц, могло летать на небольшое расстояние в 60 км, при этом на максимальное расстояние в 250 км могло летать только 16 птиц [12, л. 38]. Стоит сказать, о маршрутах дрессировки голубей, которые осуществлялись в направлении от Одессы на Варну и Севастополь с расстояний 10–210 и 15–350 км соответственно.

Надо отметить, что почётным председателем Новороссийского общества почтово-голубиного спорта являлся член правящей династии Романовых великий князь Александр Михайлович, который осуществлял покровительство многим спортивным

организациям Российской империи, в том числе связанным с Военно-морским флотом. Так, 25 июня 1901 г. он посетил данное объединение, где встретился с его председателем и другими членами. По результатам встречи А. П. Протопопов передал Александру Михайловичу для сообщения с сушей во время предстоящего морского похода на броненосце великого князя «Ростислав» 110 почтовых голубей [1, с. 3]. По словам секретаря Новороссийского общества В. А. Ющенко, несмотря на то, что голуби были надрессированы для полёта около 300 км, они вынуждены были пролетать 500–700 км, доставив при этом 76 % писем с корабля великого князя Александра Михайловича. Кроме того, вернулись 82 птицы, или 75 % из отправленных с броненосца. Стоит отметить, что условия отправки голубей в полёт на сушу были приближены к военной обстановке, однако руководил отправкой не опытный голубевод, а нижестоящий чин, который не обладал достаточным опытом. В результате часть надрессированных голубей была отправлена с личными письмами с близкого расстояния до берега, когда, по мнению В. А. Ющенко, необходимо было на расстоянии 500–700 км от берега выпускать 4–6 птиц, с одинаковым содержанием важной депеши. Однако даже такой результат в спортивной организации был сочтён удовлетворительным [7, с. 8].

Стоит сказать, что в 1904 г. в состав Новороссийского общества почтово-голубиного спорта входили голубятни следующих военных частей и училищ: Очаковской крепости; Севастопольской военно-голубиной станции; Одесской военно-голубиной станции; Керченской крепости; Владивостокской крепости; Одесского кадетского корпуса; Одесского пехотного юнкерского училища [8, с. 11–12].

Надо отметить, что военно-голубина почта Очаковской, Керченской и Владивостокской крепостей и Одесской и Севастопольской военно-голубиных станций, несмотря на формальную принадлежность к военному ведомству Российской империи, обеспечивала связь с кораблями Российского военно-морского флота. В то же время стоит уделить внимание нахождению в составе Новороссийского общества голубятни Владивостокской крепости, географически расположенной на другом конце России от Одессы. Можно утверждать, что данная спортивная организация начала превращаться во всероссийскую аналогично Киевскому обществу голубиного спорта.

По результатам проводившихся в 1904 г. соревнований среди почтовых птиц голубятни военных частей, входивших в Новороссийское общество почтово-голубиного спорта, показали удовлетворительные результаты. Так, в состязании на расстояние в 300 км по маршруту Тузла – Одесса из 40 птиц Очаковской крепости возвратилось в установленный срок 80 %, однако из 34 голубей Одесской военно-голубиной станции – только 34,3 %. При этом голубина станция Очаковской крепости получила в награду малую серебряную медаль, а Одесская станция – 5-ю бронзовую медаль. В свою очередь, почтовые голуби Очаковской крепости показали высокие результаты в соревнованиях по направлениям Варна – Одесса и Стамбул – Одесса на расстояния в 425 и 675 км соответственно. В первом случае из 31 птицы в срок возвратилось 14 голубей, когда во втором доля возвратившихся голубей составила 30 % при общем количестве 10 особей. За результаты, показанные на состязании по маршруту Варна – Одесса, голубятня Очаковской крепости была награждена Большой серебряной медалью, а за участие в соревновании по маршруту Стамбул – Одесса – 2-й малой серебряной медалью [8, с. 2–5].

С развитием беспроводного телеграфа, позволявшего держать связь берега с кораблями на дальнем расстоянии, потребность Российского императорского флота в почтовых голубях начала снижаться. Вместе с тем дрессированные птицы Новороссийского общества были переданы с началом Первой мировой войны Российскому военно-морскому флоту. При этом известен случай в 1914 г., когда русский эсминец сообщил о приближении к Севастополю немецкого корабля с помощью почтового голубя, так как телеграф не работал [13, с. 82].

Выводы

Таким образом, в Российской империи в конце XIX в. началось зарождение и развитие почтово-голубиного спорта. При этом данный вид спорта имел практическое применение и был направлен на обеспечение обороноспособности страны, так как для участия в соревнованиях дрессировались почтовые голуби для перелётов на дальние расстояния, что в условиях военного времени позволяло обеспечивать армию и флот почтовой связью. Голубиная почта применялась на Российском императорском флоте в условиях отсутствия проводного телеграфа для связи судов, находившихся в открытом море, с берегом.

Деятельность созданного в 1895 г. в Одессе Новороссийского общества почтово-голубиного спорта была направлена на привлечение в свои ряды военнослужащих и создание в военных частях и штабах голубятен для развития с помощью птиц почтового сообщения не только в армии, но и на Военно-морском флоте Российской империи. Наиболее удовлетворительные результаты по полётам на дальние расстояния во время спортивных состязаний были показаны почтовыми голубями Очаковской и Керченской крепостей и Одесской военно-голубиной станции. Новороссийскому обществу почтово-голубиного спорта в начале XX в. удалось выдрессировать выносливых почтовых голубей, способных обеспечивать бесперебойную почтовую связь в Российском военно-морском флоте.

Несмотря на развитие беспроводного телеграфа и его активное внедрение на судах, во время Первой мировой войны почтовые голуби использовались на судах в открытом море в экстренных случаях для предупреждения прибрежных крепостей об опасности.

Список источников

1. Величко, К. Значение частных обществ почтово-голубиного спорта в военное время / К. Величко // Русский инвалид. – 1892. – № 59. – С. 2–3.
2. Ивков, Д. Несколько слов об организации военно-голубиной почты / Д. Ивков // Вестник голубиного спорта. – 1896. – № 6. – С. 79–85.
3. Казбек, Г. Один из крепостных вопросов (голубина почта) / Г. Казбек // Русский инвалид. – 1896. – № 11. – С. 12–13.
4. Коцебу, О. О. Почтовые голуби в применении к военному делу / О. О. Коцебу. – Одесса: тип. Штаба Одесск. воен. окр., 1895. – 25 с.
5. Николаев, Н. Состязания почтовых голубей во Франции / Н. Николаев // Русский инвалид. – 1898. – № 217. – С. 5.
6. Орлов, Н. Первое состязание почтовых голубей в Киеве / Н. Орлов // Русский инвалид. – 1888. – № 228. – С. 2.
7. Отчёт о деятельности голубиной почты во время морского путешествия председателя... Новороссийского общества почтово-голубиного спорта великого князя Александра Михайловича в период с 26-го июня по 7-е июля 1901 г. – Одесса : [Б. и.], 1903. – 8 с.
8. Отчёт о деятельности Новороссийского общества почтово-голубиного спорта за 1904 г. – Одесса : [Б. и.], 1905. – 12 с.
9. Папкевич, Д. Почтово-голубиный спорт / Д. Папкевич // Русский инвалид. – 1889. – № 56. – С. 3–4.
10. Пиленко, А. Почтовые голуби для надобностей флота / А. Пиленко // Морской сборник. – 1888. – № 7. – С. 50–52.
11. Российский государственный архив Военно-морского флота (далее – РГА ВМФ). – Ф. 417. – Оп. 1. – Д. 992.
12. РГА ВМФ. – Ф. 417. – Оп. 1. – Д. 1402.
13. Товпека, А. В. Практика использования голубиной связи в военном деле и охране границ Российской империи / А. В. Товпека // Вестник Ленинградского государственного университета им. А. С. Пушкина. – 2010. – № 4. – С. 75–84.
14. Третьяков К. Почтово-голубинный спорт / К. Третьяков // Вестник птицеводства. – 1891. – № 3. – С. 1–4.
15. Шапошников, Ю. С. Наши голуби / Ю. С. Шапошников. – Москва : Юрша, 1995. – 155 с.
16. Ющенков, В. Голубеводство / В. Ющенков // Наша птицеводная жизнь. – 1911. – № 5. – С. 163–165.

References

1. Velichko, K. Znachenie chastykh obshchestv pochtovo-golubinogo sporta v voennoe vremya [The Importance of private homing pigeon societies in wartime]. *Russkiy invalid* [Russian disabled person]. 1892, no. 59, pp. 2–3.
2. Ivkov, D. Neskolkovo slov ob organizatsii voenno-golubinoy pochty [A few words about the organization of military pigeon post]. *Vestnik golubinogo sporta* [Bulletin of pigeon sport]. 1896, no. 6, pp. 79–85.
3. Kazbek, G. Odin iz krepostnykh voprosov (golubinaya pochta) [One of the fortress issues (pigeon post)]. *Russkiy invalid* [Russian disabled person]. 1896, no. 11, pp. 12–13.
4. Kocebu, O. O. *Pochtovye golubi v primenenii k voennomu delu* [Homing pigeons in military applications]. Odessa: Tipografiy Shtaba Odesskogo voennogo okruga; 1895, 25 p.
5. Nikolaev, N. Sostyazaniya pochtovykh golubey vo Frantsii [Homing pigeon competitions in France]. *Russkiy invalid* [Russian disabled person]. 1898, no. 217, p. 5.
6. Orlov, N. Pervoe sostyazanie pochtovykh golubey v Kieve [The first race of homing pigeons in Kyiv]. *Russkiy invalid* [Russian disabled person]. 1888, no. 228, p. 2.
7. *Otchet o deyatelnosti golubinoy pochty vo vremya morskogo puteshestviya predsedatelya... Novorossiyskogo obshchestva pochtovo-golubinogo sporta velikogo knyazya Aleksandra Mihajlovicha v period s 26-go iyunya po 7-e iyulya 1901 g.* [Report on the activities of the Novorossiysk Post Office during the sea voyage of the Chairman... of the Novorossiysk Post Office and Postal Sports Society of Grand Duke Alexander Mikhailovich in the period from June 26 to July 7, 1901]. Odessa; 1903, 8 p.
8. *Otchet o deyatelnosti Novorossiyskogo obshchestva pochtovo-golubinogo sporta za 1904 god* [Report on the activities of the Novorossiysk Society of Homing Pigeon Sports for 1904]. Odessa; 1905, 12 p.
9. Papkevich, D. Pochtovo-golubinyy sport [Homing pigeon sport]. *Russkiy invalid* [Russian disabled person]. 1889, no. 56, pp. 3–4.
10. Pilenko, A. Pochtovye golubi dlya nadobnostey flota [Homing pigeons for the needs of the navy]. *Morskoy sbornik* [Marine collection]. 1888, no. 7, pp. 50–52.
11. *Russian State Archives of the Navy*. Fund 417, inventory 1, case 992.
12. *Russian State Archives of the Navy*. Fund 417, inventory 1, case 1402.
13. Tovpeka, A. V. Praktika ispolzovaniya golubinoy svyazi v voennom dele i okhrane granits Rossiyskoy imperii [The practice of using pigeon communication in military affairs and the protection of the borders of the Russian Empire]. *Vestnik Leningradskogo gosudarstvennogo universiteta imeni A. S. Pushkina* [Bulletin of the Leningrad State University named after A. S. Pushkin]. 2010, no. 4, pp. 75–84.
14. Tretyakov, K. Pochtovo-golubinyy sport [Homing pigeon sport]. *Vestnik pticevodstva* [Poultry Bulletin]. 1891, no. 3, p. 3.
15. Shaposhnikov, Yu. S. *Nashi golubi* [Our pigeons]. Moscow: Yursha; 1995, 155 p.
16. Yushchenkov, V. Golubevodstvo [Pigeon breeding]. *Nasha ptitsevodnaya zhizn* [Our bird life]. 1911, no. 5, pp. 163–165.

Информация об авторе

Саенко М. А. – преподаватель.

Information about the author

Saenko M. A. – Lecturer.

Статья поступила в редакцию 07.08.2025; одобрена после рецензирования 24.09.2025; принята к публикации 30.09.2025.

The article was submitted 07.08.2025; approved after reviewing 24.09.2025; accepted for publication 30.09.2025.