

**МАТЕРИАЛЫ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ
«РОЛЬ И ЗНАЧЕНИЕ КАСПИЙСКОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА
В СИСТЕМЕ СНАБЖЕНИЯ АРМИИ И ТЫЛА
В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ»**

*Каспийский регион: политика, экономика, культура. 2025. № 3 (84). С. 212–216.
THE CASPIAN REGION: Politics, Economics, Culture. 2025. Vol. 3 (84). P. 212–216.*

УДК 94(470+574)“1941/1945”
doi: 10.54398/1818-510X.2025.84.3.026

**РОЛЬ И ЗНАЧЕНИЕ АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ В СИСТЕМЕ СНАБЖЕНИЯ ФРОНТА И ТЫЛА
В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (1941–1945 ГГ.)**

Сапанов Сайпулла Жумабаевич

Атырауский университет им. Х. Досмухамедова, г. Атырау, Казахстан
Cefosh1@mail.ru

Аннотация. 18 декабря 1940 г. Гитлер подписал директиву № 21 верховного главнокомандования вермахта, получившую условное наименование «Вариант Барбаросса» и ставшую основным руководящим документом в войне против СССР. Вооруженным силам Германии ставилась задача «разгромить Советскую Россию в ходе одной кратковременной кампании», для чего предполагалось использовать все сухопутные войска за исключением тех, которые выполняли оккупационные функции в Европе, а также примерно две трети военно-воздушных и небольшую часть военно-морских сил. Стремительными операциями с глубоким и быстрым продвижением танковых клиньев германская армия должна была уничтожить находившиеся в западной части СССР советские войска и не допустить отхода боеспособных частей в глубь страны. В дальнейшем, быстро преследуя противника, немецкие войска должны были достичь линии, откуда советская авиация была бы не в состоянии совершать налеты на Третий рейх. Конечная цель кампании – выйти на линию Архангельск – Волга – Астрахань, создав там в случае надобности условия немецким ВВС для «воздействия на советские промышленные центры на Урале».

Ключевые слова: Великая Отечественная война, Гурьевский обком, эвакуация, новый трубопровод, ресурсы для фронта

Для цитирования: Сапанов С. Ж. Роль и значение Атырауской области в системе снабжения фронта и тыла в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.) // Каспийский регион: политика, экономика, культура. 2025. № 3 (84). С. 212–216. <https://doi.org/10.54398/1818-510X.2025.84.3.026>.



Это произведение публикуется по лицензии Creative Commons “Attribution” («Атрибуция») 4.0 Всемирная.

**ROLE AND SIGNIFICANCE OF THE ATYRAU REGION IN THE SUPPLY SYSTEM
OF THE FRONT AND REAR DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR (1941–1945)**

Sajpulla Zh. Sapantov

Atyrau University named after Kh. Dosmukhamedov, Atyrau, Kazakhstan
Cefosh1@mail.ru

Abstract. On December 18, 1940, Hitler signed Directive No. 21 of the Supreme Command of the Wehrmacht, which received the code name “Option Barbarossa” and became the main guiding document in the war against the USSR. The German armed forces were tasked with “defeating Soviet Russia in one short campaign”, for which it was intended to use all ground forces except those performing occupation functions in Europe, as well as approximately two-thirds of the Air Force and a small part of the Navy. By means of rapid operations with deep and rapid advance of tank wedges, the German army was to destroy the Soviet troops in the western part of the USSR and prevent the retreat of combat-ready units into the interior of the country. Subsequently, quickly pursuing the enemy, the German troops were to reach a line from which the Soviet aviation would be unable to carry out raids on the Third Reich. The ultimate goal of the campaign was to reach the Arkhangelsk – Volga – Astrakhan line, creating there, if necessary, conditions for the German Air Force to “influence the Soviet industrial centers in the Urals”.

Keywords: Great Patriotic War, Gurevsky Regional Committee, evacuation, New pipeline, resources for the front

For citation: Sapanov S. Zh. Role and significance of the Atyrau region in the supply system of the front and rear during the Great Patriotic War (1941–1945). *Kaspiyskiy region: politika, ekonomika, kultura* [The Caspian Region: Politics, Economics, Culture]. 2025, no. 3 (84), pp. 212–216. <https://doi.org/10.54398/1818-510X.2025.84.3.026> (In Russ.).



This work is licensed under a Creative Commons Attribution 4.0 International License.

По плану Барбаросса, немецкое командование было нацелено на быстрое взятие земли до Уральска. По архивным материалам, обнаруженным в последнее время, враг уделял особое внимание Казахстану, в том числе и нефтяному региону Атырау (тогдашний Гурьев). Гитлер планировал создание «Волго-Уральского государства». В этой связи в августе 1942 г. Президиум Верховного Совета СССР объявляет в Каспийском регионе военное положение. Так как указ был секретным, то все мероприятия проходили в строгой секретности.

«В связи с объявлением военного положения на побережье Каспийского моря ЦК КП(б) Казахстана постановляет:

1. Утвердить решение Гурьевского обкома КП (б) Казахстана об организации в области комитета обороны в составе т. Бекжанова – секретаря обкома партии (председатель комитета) и членов: Иргалиева – председателя облсовета депутатов трудящихся, Гончарова – начальника областного управления НКВД, Голосова – облвоенкома и начальника гарнизона города Гурьева.

В целях выполнения имеющегося задания на призыв военнообязанных в Красную Армию при отсутствии в области необходимого количества незабронированного контингента, разрешить Гурьевскому комитету обороны призвать в ряды Красной Армии годных к строевой службе 1 100 чел. отобранных рабочих рыбной промышленности, речных ловцов, охраны запретных зон, рабочих рыбзаводов и подсобных предприятий, не затрагивая морской лов, с заменой призванных невоеннообязанными, женщинами из рыболовецких колхозов.

2. Просить ЦК ВКП(б) утвердить настоящее постановление.

Секретарь ЦК КП(б) Казахстана, Н. СКВОРЦОВ» [1].

В указе Верховного Совета говорится, что Гурьевскому оборонному комитету предоставлялись особые полномочия, и их поручения будут исполнены на местах государственными учреждениями, хозяйствами, предприятиями.

Таким образом, было отмечено, что все местные органы власти подчиняются Комитету обороны и туда входят не штатные люди, а лица, ответственные за руководство. Создание Комитета обороны резко изменило обстановку в Атырауском регионе.

Буквально с первых дней войны город Гурьев приобрел особое значение как важное связующее звено между фронтом и тылом. Через город с прифронтовой территории в тыл перевозились эвакуированные промышленные предприятия и десятки тысяч беженцев. С другой стороны, он связывал Казахстан с фронтом и прифронтовыми районами. Через Гурьев на Урал и Сибирь доставлялась бакинская нефть, для производства нефтепродуктов, так необходимых Красной армии. Также на фронт по водному пути через Гурьев перевозились продовольствие и боеприпасы [2].

Уже в июле 1941 г. в городском военкомате начался прием заявлений горожан, которые, не дожидаясь призыва, стремились вступить в ряды Красной армии. В Гурьевский горком комсомола поступили заявления от 23 девушек. Всего за годы войны из Гурьевской области на фронт ушло более 42 тыс. чел., в том числе из г. Гурьева – более 11 тыс. чел., т. е. каждый шестой житель. Около 15 тыс. чел. погибли на фронтах войны, от ран в эвакогоспиталях или стали жертвами в лагерях военнопленных и фашистских концлагерях. До сих пор неизвестна судьба тысяч наших земляков, пропавших без вести.

По источникам Андрея Кораблева городской фонд обороны был создан 20 июля 1941 г., который действовал до самого конца войны и ежедневно пополнялся за счет личных сбережений трудящихся города. В архиве сохранились много справок о поступающих в фонд суммах. Только за первые девять месяцев войны гурьевчане собрали около 1,7 млн руб. Коллективы предприятий и учреждений выходили на работу в выходные дни, а вырученные средства перечисляли в фонд обороны.

Постановлением бюро Гурьевского обкома 28 июля 1941 г. был создан Штаб местной противовоздушной обороны. В сентябре было организовано всеобщее обязательное обучение граждан военному делу.

1 октября 1941 г. в соответствии с Постановлением СНК Казахской ССР от 5 июля 1941 г. в городе начали проводить мероприятия по обязательной подготовке населения к противовоздушной и противохимической обороне.

Кроме сбора финансовых средств, в октябре 1941 г. был объявлен сбор теплых вещей для красноармейцев. Повсюду открывались пункты, в которые люди сдавали шапки, валенки,

рубахи, телогрейки, портянки и все необходимое на фронте. К работе по сбору вещей были привлечены женщины, студенты и школьники. Наряду со сбором теплых вещей, развернулась работа по их изготовлению из поступившего от населения сырья. Женщины организовали 134 кружка по изготовлению полушубков, валенок и рукавиц. В результате упорного труда и большой активности населения, за первые два года войны бойцы Красной армии получили от гурьевчан 8 220 полушубков, 185 587 валенок, 13 636 шапок-ушанок, 60 890 пар меховых варежек, перчаток и много другой одежды – всего 223 376 вещей [3].

С началом войны в городе стали открывать краткосрочные курсы по подготовке женщин для работы на промышленных предприятиях, количество которых тоже стало увеличиваться за счет эвакуированных заводов, преимущественно из Украины. Так, в октябре в Гурьев прибыл механический завод из г. Нежина Черниговской области, который был размещен на территории рыбоконсервного комбината. Завод оперативно ввели в эксплуатацию и уже в декабре того же года он выпустил свою первую продукцию.

С началом войны в Гурьев из п. Нью-Йорк Дзержинского района Сталинской области (Донбасс) был эвакуирован станкостроительный завод им. Петровского. Завод был размещен на территории бывшего Гурьевского ремонтно-механического завода Казахстаннефтекомбината. На его мощностях был создан Гурьевский машиностроительный завод им. Петровского, который заработал уже в январе 1942 г. Завод выпускал продукцию для нефтяной промышленности: механическое оборудование, буровые станки, ударные буровые инструменты, грязевые и паровые насосы, а также выполнял заказы для нужд фронта. Позже из Астрахани в Гурьев перевезли холодильное оборудование для рыбоконсервного комбината.

В сентябре 1942 г. были также эвакуированы механический завод Наркорыбпрома и частично судоремонтные заводы им. Ленина и им. III Интернационала. Их разместили в здании рыбного техникума в п. Балыкши. Основным назначением завода стал ремонт пароходов и барж, а также производство боеприпасов для снабжения войск Красной армии.

12 апреля 1942 г. Государственный комитет обороны принял решение о строительстве нефтепровода, соединяющего о. Большой Пешной с магистральным трубопроводом Гурьев – Орск. Стоит отметить, что построенный в 1932–1935 гг. нефтепровод Гурьев – Орск диаметром 300 мм и протяженностью 709 км с семью перекачивающими станциями для своего времени был самым мощным нефтепроводом в Европе. Он предназначался для транспортирования нефти с Эмбинских нефтепромыслов на Орский нефтеперерабатывающий завод.

Планировавшийся трубопровод Гурьев – о. Большой Пешной был предназначен для перекачки нефтепродуктов в размере 1 млн т в навигационный период. Также было принято решение о сооружении Гурьевского морского нефтяного порта и нефтеналивной эстакады для обеспечения перевозки нефтепродуктов по железной дороге. Нефтепровод строили из труб, разобранных с неиспользованной части газопровода Махачкала – Избербаш. Ввиду важности строительства данного объекта было дано разрешение строить нефтепровод Гурьев – о. Большой Пешной без утверждения проектов и смет. К работам по строительству нефтепровода были привлечены 1 500 заключенных Астрахан Лага (бывший Прорва Лаг, находившийся в Гурьевской области). Численность заключенных этого лагеря, передислоцированного из Астрахани снова в Гурьев, выросла с 6 тыс. до 65 тыс. чел.

Гурьевский облисполком выделил на время строительства нефтепровода производственные и бытовые помещения, также обеспечил прием и использование 900 чел. и 200 подвод в порядке трудовой и гужевой повинности. Трактора, автотранспорт и строительные механизмы, привлеченные на строительство нефтепровода, были освобождены от мобилизации и не привлекались на другие работы.

Наркомат нефтяной промышленности организовал централизованное снабжение продовольствием и промтоварами рабочих и служащих, привлеченных на строительство трубопровода. Насколько было важно ускорить строительство трубопровода и морского порта стало понятно, когда к июлю 1942 г. немецкие войска отрезали все пути снабжения фронта нефтепродуктами, поступавшими из Баку через Грозный и Ростов по железной дороге. Оставался только единственный путь – доставка нефтепродуктов морем через Каспий в Гурьев.

Уже в июле 1942 г. за 15 дней была проложена железная дорога от станции Гурьев до нефтебазы с двумя путями наливной эстакады и тупиком для паровозов, с целью подачи пара на нефтеперекачивающую станцию. Пар от стоявших в тупике локомотивов подавался на нефтеперерабатывающую станцию. Была поставлена наисложнейшая задача – до наступления ледостава на Северном Каспии перевезти из Баку и Махачкалы в Гурьев 300 тыс. т нефтепродуктов, для чего продлить навигацию до самого конца 1942 г.

Для усиления нефтяного потока в район Гурьева было переброшено более 150 речных барж Волжского пароходства. Развернулось большое портовое строительство: углублялись фарватеры, сооружались эстакады и емкости. Разгрузка танкеров производилась в 20–25 км от устья р. Урал. Нефтепродукты сливались в баржи, которые затем буксировались по каналу в Гурьев. 10 августа на фронт через Гурьев двинулся поток бакинских нефтепродуктов.

Таким образом, Гурьевский морской порт стал перевалочным пунктом не только для отправки нефтепродуктов, но и других грузов военного назначения. Ввиду острой нехватки нефтеналивных барж, именно здесь, впервые в мире был применен способ транспортировки нефтепродуктов по воде в цистернах путем буксировки. Буксир тянул за собой по воде железнодорожные цистерны, количество которых доходило до 35 единиц, а колеса от цистерн везли на отдельных баржах.

Работники морского флота в шесть раз увеличили перевозку нефтепродуктов. Гурьев стал тыловой коммуникацией южной группы войск фронта, т. к. связывал фронт с Кавказом и Средней Азией. В ноябре 1942 г. через Гурьев по железной дороге было отправлено около 5 тыс. т нефти, а по нефтепроводу Гурьев – Орск – около 33 тыс. т топлива. Кроме того, для транспортировки нефти в цистернах была построена железная дорога Гурьев – Кандагач протяженностью 517 км [4].

В октябре 1942 г. на севере Каспийского моря появился лед. Чтобы не дать ему окрепнуть, днем и ночью по рейду и Урало-Каспийскому каналу двигались буксиры. Случалось, что суда во льдах получали повреждения. Они ремонтировались здесь же, на рейде. Особенно неблагоприятная метеорологическая обстановка в Гурьеве сложилась в ноябре: усилились морозы, Урало-Каспийский канал начал покрываться льдом, и проводка караванов крайне затруднилась. Навигацию пришлось закрыть.

Однако нефтяной конвейер не останавливался. Из р. Урал на рейд вывели наливные баржи грузоподъемностью около 60 тыс. т, залили их подвешенными нефтепродуктами и вморозили в лед. После прокладки по ледяному панцирю трубопровода топливо перекачали в Гурьев. При выполнении этой операции далеко от порта зазимовали два каравана, состоявшие из 22 нефтеналивных судов. Одновременно моряки Каспия, взрывая динамитом и взламывая форштевнями судов лед на Волго-Каспийском канале и Волге, доставили к Сталинграду через Астрахань свыше 100 тыс. т жидкого топлива. Всего же за годы войны по сооруженному нефтепроводу было перекачено более 3 млн т топлива, а его общий расход составил 16 млн т.

Фашисты рвались к Сталинграду. 17 июля 1942 г. под Сталинградом начались ожесточенные бои. Близость фронта реально стали ощущать приграничные Гурьевская и Западно-Казахстанская области. Сталинградская область граничила с Казахстаном на протяжении 500 км, поэтому в театр военных действий оказалась втянута широкая полоса казахстанских населенных пунктов [5].

С выходом фашистов к Волге Гурьев оказался в зоне досягаемости вражеской авиации. Предпринимались атаки с воздуха немецкими истребителями. Для отражения этих атак и защиты нефтехранилищ, нефтепродуктов и железнодорожного моста через р. Урал 14 августа 1942 г. в Гурьев был дислоцирован 471 стрелковый артиллерийский дивизион и авиационная эскадрилья с полевым аэродромом в п. Тандай. Наряду с этим для защиты Гурьевской области от бомбежек вражеской авиации начальнику областного НКВД И. М. Гончарову было поручено создать в городе, организовать и обучить отряды истребителей численностью до 300 чел., а в районах и на нефтяных промыслах – отряды до 50 чел. Руководителям было поручено проводить ежедневную тренировку и обучение. В результате предпринятых мер фугасные бомбы, сбрасываемые немцами на нефтяные резервуары и поселки Ширина, Карабатан, Таушик в октябре и ноябре 1942 г., не смогли нанести никакого вреда.

В связи с вхождением войск Вермахта на территорию Сталинградской области 23 августа 1942 г. выходит Приказ № 255 Наркома обороны СССР и Указ Президиума Верховного Совета СССР «О введении военного положения на всем Каспийском побережье». Гурьевская область и г. Гурьев были объявлены на военном положении. 1 сентября 1942 г. во исполнении упомянутых документов руководством региона было принято решение о создании Комитета обороны Гурьевской области. 3 сентября 1942 г. ЦК КП(б) Казахстана своим постановлением утвердил решение Гурьевского обкома: «В связи с объявлением военного положения на побережье Каспийского моря ЦК КП(б) Казахстана постановляет: утвердить решение Гурьевского обкома КП(б)К об организации в области комитета обороны в составе т. Бекжанова – секретаря обкома партии (председатель комитета) и членов: Иргалиева – председателя облсовета депутатов трудящихся, Гончарова – начальника областного управления НКВД, Голосова – облвоенкома и начальника гарнизона города Гурьева» [6].

В сентябре 1942 г. было начато строительство железнодорожной линии Гурьев – Досанг (Астрахань). Новому строительству было присвоено название – «Строительство № 108». Работы по строительству были возложены на Управление строительства № 8. Постройку планировали завершить к 1 января 1943 г. Работы были выполнены на 40 %, но в связи с разгромом фашистских войск под Сталинградом строительство было остановлено.

Но главным ресурсом для фронта, в котором он остро нуждался, оставалась нефть.

23 сентября 1942 г. вышел приказ Наркома нефтяной промышленности СССР о форсировании добычи нефти в районах Волги, Урала, Казахстана и Средней Азии для нивелирования потерь, связанных с прекращением добычи в Майкопе и Грозном. В ответ на это гурьевскими нефтяниками было пробурено 83 скважины, открыты новые месторождения – Кошкар, Жолдыбай, Испулай, Нормукданак, Бек-Беке и др. С 2 500 т в августе 1942 г. ежесуточная добыча была доведена в октябре 1943 г. до 4500 т.

Главным событием в жизни города в 1943 г. стало начало строительства нефтеперерабатывающего завода № 441. Решение о его постройке было принято на основании постановления Государственного комитета обороны СССР от 14 апреля 1943 г. Проектные работы по строительству завода были выполнены в США фирмой «Баджер и сыновья», корректировка осуществлялась проектной организацией государственного треста № 1 Наркомата нефтяной промышленности, привязка к местным условиям – проектировщиками «Эмбанефтьпроект».

Строительство завода имело всесоюзное значение. Стоит отметить, что технологическое оборудование завода было получено из США в рамках действия Закона о поставках по ленд-лизу. Строительство завода началось в только октябре 1943 г. после утверждения площадки строительства.

Также в Гурьеве базировалась авиационная эскадрилья истребителей для защиты города и объектов инфраструктуры от вражеских налетов. Совсем недавно были обнаружены сведения о том, что на месторождении Ескине функционировал секретный нефтеперегонный завод, куда во время Сталинградской битвы прилетали истребители Красной армии для заправки. И вот еще один факт. В районе о. Большой Пешной, где уже функционировал морской порт, был оборудован аэродром. Его также использовали для заправки самолетов.

В 1943 г. здесь базировалась знаменитая французская авиаэскадрилья «Нормандия – Неман», которая направлялась в район боевых действий через город. Аэродром был использован для посадки и заправки эскадрильи.

Вот еще два уникальных факта, связанных нашими нефтепродуктами, которыми пользовались советские танкисты. Легкую, светлую нефть Доссора и Макада, почти идентичную дизтопливу, отправляли на фронт и заливали в танковые баки без всякой переработки. В двигатель танка Т-34 заливали моторное масло МД, которое демонстрировало лучшие характеристики, особенно в зимнее время. МД означало «Макад-Доссор» – это населенные пункты в Атырауской области.

К большому сожалению, факт введения на территории Гурьевской области военного положения до сегодняшнего дня не включен ни в один учебник истории, только подтверждая миф о том, что Казахстан был в глубоком тылу. Колоссальная работа, проведенная Гурьевским комитетом обороны, не получила должного признания и не заслужила особого места в истории Великой Отечественной войны.

Список литературы

1. Архив Президента РК. – Ф. 708. – Оп. 1. – Д. 5. – Л. 408 (подлинник).
2. Кораблев А. А. Гурьев / Атырау в годы Великой Отечественной войны // ҚР Үкіметінің «Ұлы Жеңіс: Ерлікке тағзым, ұрпаққа үлгі» атты «2025 жылы Ұлы Отан соғысының 80-жылдығын тойлауға дайындық туралы» қаулысына сәйкес жарияланды.
3. Атырау облысы отты жылдарда (1941–1945)жж. Ұлы Отан соғысының аяқталуына 70 жыл толуына орай тарихы мен жылнама шежіресі. Атырау : Атырау-Ақпарат ЖШС баспаханасы, 224 – бет.
4. Қазақстан Республикасы Президенті архиві. – Ф. 708. – Оп. 6/2. – Д. 71. – Л. 53.
5. Атырауский государственный областной архив. – Ф. 1. – Оп. 4. – Д. 180. – Л. 110.
6. Архив Президента РК. – Ф. 708. – Оп. 1. – Д. 5. – Л. 408 (подлинник).

References

1. *Archive of the President of the Republic of Kazakhstan*. Fund 708, inventory 1, case. 5, sheet 408 (original).
2. Korablev A. A. Guryev / Atyrau v gody Velikoy Otechestvennoy voyny [Guryev / Atyrau during the Great Patriotic War]. *KR Ukimetin "Uly Zhenis: Erlikke tagzym, urpakka ulgi" atty "2025 zhyly Uly Otan sogysynyn 80-zhyldygyn toylauga dayyndyk turaly" kaulysyna saikes zhariyalandy.*
3. *Atyrau oblysy otty zhyldarda (1941–1945) LJ. Uly Otan sogysynyn ayaktaluy 70 zhyl toluyn orai tarihy men zhylnama shezhiresi*. Atyrau: Atyrau-Akparat ZhS Baspakhanasy; 224 – bet.
4. *Kazakhstan Republics of the President's archives*. Fund 708, inventory 6/2, case 71, sheet 53.
5. *Atyrau State Regional Archive*. Fund 1, inventory 4, case 180, sheet 110.
6. *Archive of the President of the Republic of Kazakhstan*. Fund 708, inventory 1, case 5, sheet 408 (original).

Информация об авторе

Сапанов С. Ж. – доктор исторических наук.

Information about the author

Sapanov S. Zh. – Doctor of Historical Sciences.