

Каспийский регион: политика, экономика, культура. 2024. № 3 (80). С. 41–46.
THE CASPIAN REGION: Politics, Economics, Culture. 2024. Vol. 3 (80). P. 41–46.

Научная статья
УДК 94
doi: 10.54398/1818-510X.2024.80.3.004

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЧЕРНОМОРСКОГО ЯХТ-КЛУБА В 1875–1912 ГГ.

Полозов Алексей Игоревич

Воронежский государственный аграрный университет имени императора Петра I,
г. Воронеж, Россия
alex19540704@gmail.com, <https://orcid.org/0009-0004-3915-8849>

Аннотация. Актуальность исследования определяется малой изученностью российского дореволюционного Черноморского яхтенного спорта. Целью настоящего исследования является изучение становления и развития Черноморского яхт-клуба на рубеже XIX–XX вв. В качестве источников информации выступили архивные материалы Российского государственного архива Военно-морского флота (РГА ВМФ) за 1875–1912 гг. Принципы историзма и объективности, статистического анализа архивных материалов позволили получить точные количественные показатели и установить характеристики исследуемой проблемы. В результате проведённого исследования установлено, что после утверждения Устава Черноморского яхт-клуба его целью стало: распространение плавания на парусных, гребных и паровых судах; улучшение конструкции судов; подготовка шкиперов и матросов. Достижение этих целей было затруднено отсутствием необходимых денежных средств. С начала своего существования и в целях повышения качества выполнения поставленных задач комитет Черноморского яхт-клуба стал активно развиваться. Яхт-клуб устраивал гонки и развивал программу спортивной деятельности. Кроме гонок устраивались соревнования яхт, во время которых по сигналам флагмана производились различные ученья. В этот период был организован второй яхт-клуб и парусный кружок. Черноморский яхт-клуб реагировал на нужды общественных учреждений путём пожертвований, организации праздников, а также учреждением стипендии имени Черноморского яхт-клуба. Черноморский яхт-клуб являлся хорошо организованным спортивным учреждением, что было видно по результатам его деятельности.

Ключевые слова: Черноморский яхт-клуб, баланс, гонки, эскадренные соревнования яхт, Екатерининский яхт-клуб, призы, парусный кружок, пожертвования, частные плавания, стипендия имени Черноморского яхт-клуба

Для цитирования: Полозов А. И. Деятельность Черноморского яхт-клуба в 1875–1912 гг. // Каспийский регион: политика, экономика, культура. 2024. № 3 (80). С. 41–46. <https://doi.org/10.54398/1818-510X.2024.80.3.004>.



Это произведение публикуется по лицензии Creative Commons “Attribution” («Атрибуция») 4.0 Всемирная.

ACTIVITIES OF THE BLACK SEA YACHT CLUB IN 1875–1912

Alexey I. Polozov

Voronezh State Agrarian University named after Emperor Peter I, Voronezh, Russia
alex19540704@gmail.com, <https://orcid.org/0009-0004-3915-8849>

Abstract. The relevance of the study is determined by the lack of knowledge of the Russian pre-revolutionary Black Sea yachting sport. The purpose of this research is to study the formation and development of the Black Sea Yacht Club at the turn of the 19th–20th centuries. The sources of information were archival materials of the Russian State Archive of the Navy (RGA Navy) for the years 1875–1912. The principles of historicism and objectivity, statistical analysis of archival materials made it possible to obtain accurate quantitative indicators and establish the characteristics of the problem

under study. Because of the study, it was established that after the approval of the Charter of the Black Sea Yacht Club, its goal became the spread of sailing on sailing, rowing and steam vessels; improvement of ship design; training of skippers and sailors. Achieving these goals was hampered by the lack of necessary funds. From the beginning of its existence and in order to improve the quality of fulfillment of its tasks, the Black Sea Yacht Club Committee began to actively develop. The yacht club organized races and developed a program of sports activities. In addition to the races, yacht competitions were held, during which various exercises were carried out based on signals from the flagship. During this period, the second yacht club and Sailing Circle were organized. The Black Sea Yacht Club responded to the needs of public institutions through donations, organizing holidays, and by establishing a scholarship named after the Black Sea Yacht Club. The Black Sea Yacht Club was a well-organized sports institution, which was evident from the results of its activities.

Keywords: Black Sea Yacht Club, balance, racing, squadron yacht competitions, Catherine Yacht Club, prizes, Sailing Circle, donations, private sailings, scholarship named after the Black Sea Yacht Club

For citation: Polozov A. I. Activities of the Black Sea Yacht Club in 1875–1912. *Kaspiyskiy region: politika, ekonomika, kultura* [The Caspian Region: Politics, Economics, Culture]. 2024, no. 3 (80), pp. 41–46. <https://doi.org/10.54398/1818-510X.2024.80.3.004>.



This work is licensed under a Creative Commons Attribution 4.0 International License.

Введение

Идея создания в Одессе яхт-клуба возникла в 1874 г. В 1875 г. собранием представителей из числа самых богатых и аристократических семейств г. Одессы был образован Черноморский яхт-клуб. При создании яхт-клуба в качестве учредителей были привлечены английские подданные [8, с. 67–68]. Черноморский яхт-клуб находился под покровительством великих князей Константина Николаевича и Алексея Александровича. Основной задачей яхт-клуба являлось распространение любви к плаванию на гребных, парусных и паровых судах, совершенствование их конструктивных особенностей и постройки судов, а также практическая подготовка опытных шкиперов и матросов [11, с. 2].

Основная часть

Устав Черноморского яхт-клуба был утверждён 12 сентября 1875 г., «милостиво принятым Его Императорским Высочеством Генерал-адмиралом Великим Князем Константином Николаевичем под Его Августейшее покровительство». 6 октября 1875 г. одесским градоначальником на собрании учредителей было объявлено об открытии Черноморского яхт-клуба [8, с. 67]. Реализация задач была затруднена из-за отсутствия необходимых денежных средств. Значимую помощь яхт-клубу оказали его учредители во главе с первым командором клуба Свиты Его Величества контр-адмиралом Н. М. Чихачевым [2, с. 3]. Благодаря такой помощи в первый же год яхт-клуб получил разрешение министра путей сообщений на выделение необходимого земельного участка в одесском порту. Таким местом оказалась площадь «от корня военного мола до эстакадной железной дороги». Помимо земельного участка яхт-клуб получил в своё пользование морскую полосу «вдоль Военного мола» [2, с. 3].

Первоначальная численность членов-учредителей составила 30 чел. В течение 1875–1876 гг. в число действительных членов путём баллотирования вступило ещё 17 чел. Так, к концу второго года своего существования яхт-клуб насчитывал до 50 членов личного состава. К 1900 г. численность клуба достигла 70 чел. Начиная с 1901 г. рост численности стал более интенсивным и уже к 1 января 1906 г. составил 163 чел.

Параллельно с увеличением числа членов яхт-клуба произошло и увеличение числа яхт, как частновладельческих, так и общественных. Также произошло значительное увеличение годового баланса, а также числа гонок [2, с. 6]. Например, в 1875 г. в составе клуба значилось 8 судов различного типа, была организована и проведена одна гонка, в которой было выдано призов на 200 руб., а годовой баланс клуба составил 4 825 руб.

[2, с. 4]. В 1886 г. число судов различного типа составило 27 судов, призов было выдано на 1 600 руб., а годовой баланс достиг 5 300 руб. [2, с. 4].

В конце 1912 г. в клубе насчитывалось 160 чел., в судовых списках значилось 68 судов разного типа, общее водоизмещение которых составлял 615 т, состоялось 10 гонок, а годовой баланс достиг 17 194 руб. 85 коп. [2, с. 8]. Как было отмечено выше, достижение задач, поставленных яхт-клубом, было затруднительно и связано с отсутствием необходимых денежных средств.

Яхт-клуб совершенствовал программу своей деятельности, привлекал к гонкам, помимо судов одесских клубов, также и яхты других портов Чёрного моря, не входившие в состав яхт-клуба. Благодаря Черноморскому яхт-клубу морской спорт, на который принято было смотреть как на развлечение, стал приносить практическую пользу, пополняя кадры морских команд [10, л. 7].

После приобретения территории клуб сосредоточил свои силы на поиске необходимых денежных средств к подготовке и проведению гонок, покупке призов и приобретению общественной яхты, которая была бы пригодна к плаванию не только по внутренним портам, но и по портам за пределами Российской империи [1, с. 100]. Последнее побудило руководство яхт-клуба установить необходимые отношения с таможенным ведомством. Для поощрения гонок комитет обратился к городскому управлению Морским министерством с ходатайством о назначении от министерства ежегодного приза. Ходатайство было удовлетворено, и 25 февраля 1876 г. главный командир Черноморского флота и портов уведомил городского командора, что «Государь Император в 9-й день февраля Высочайше повелеть соизволить выдавать Черноморскому яхт-клубу ежегодно приз от Морского Министерства из гребного или небольшого парусного судна, ценностью до 1 500 руб., в виду пользы, какую должен принести Черноморский яхт-клуб развитию морского дела на Чёрном море» [2, с. 8]. Начиная с 1909 г. Министерством торговли и промышленности была учреждена гонка на денежные призы, которая проводилась ежегодно. Суммы, необходимые на добавочные призы, пополнялись добровольной подпиской. Пополнялось также и общественное имущество. Так, член клуба Я. Я. Кортаци принёс в дар клубу 16-тонный бот «Светлана», ставший первым общественным судном, на котором могли совершать прогулки члены клуба, не имевшие собственных яхт.

Становилось очевидным, что любовь к плаванию – это новый для местного общества вид спорта [3, с. 200], который со временем начал проникать в разные слои населения. Увлечение водным спортом, импульсом к которому послужило открытие Черноморского яхт-клуба – первого учреждения такого рода на Чёрном море, способствовало открытию второго яхт-клуба в Одессе – Екатерининского – и учреждению парусного кружка при Черноморском яхт-клубе.

О желании образовать парусный кружок группой любителей морского спорта было заявлено комитету Черноморского яхт-клуба ещё в 1893 г. Комитет откликнулся на это заявление, был разработан Устав, который затем был утверждён. Парусный кружок открылся к 1 июня 1895 г. В нём насчитывалось 43 члена, 14 парусных и 8 гребных судов. Новое учреждение сразу же показало себя в деле. В первый год своего существования парусный кружок устроил 4 гонки на призы по подписке между членами и на серебряный кубок барона В. А. Маса.

Черноморский яхт-клуб, помимо гонок, с самого начала своей деятельности стал устраивать эскадренные соревнования яхт, во время которых по сигналам флагмана (которым являлся командор или вице-командор) производились различные учения [10, л. 8]. Клубные яхты совершали частые плавания в отдалённые местности, такие как Очаков, Николаев, Херсон, Скадовск, Хорлы, к южному побережью Крыма, в Кестенджи (Констанца), Константинополь и др. Яхты, приобретённые за границей, приходили в порт под командой членов яхт-клуба. Такие переходы совершали благополучно и без всяких аварий даже при сильных штормах, несмотря на то, что управляли судами не моряки-профессионалы, а спортсмены-любители.

Желая по возможности познакомить поближе всех членов с морским делом, комитет устраивал открытые лекции [4, с. 26]. Этой же цели служили многочисленные гонки [5, с. 113], программа и дистанция которых постоянно менялись. К таким соревнованиям яхт-клуб старался привлекать и другие спортивные организации на Чёрном море, устраивая совместные гонки. Некоторые из гонок отличались большой дистанцией, например Очаков – Николаев (42 мили), Одесса – Скадовск (105 миль), Одесса – ост. Феодосии и обратно (165 миль) и др. Черноморский яхт-клуб, устраивая такие гонки, старался всячески развивать программу спортивной деятельности. В купальнях, принадлежавших яхт-клубу, комитет учредил школу плавания [6, с. 92], где под руководством опытного инструктора все желающие могли бесплатно обучаться этому виду спорту.

Черноморский яхт-клуб в течение своей 37-летней деятельности всегда реагировал на нужды того или другого общественного учреждения. Так, неоднократно оказывалась поддержка путём: пожертвования Одесскому округу Императорского русского общества спасания на водах; организации праздников, чистый доход с которых предоставлялся в распоряжение местного Красного Креста [2, с. 8]. В 1876 г. в связи с потерей входе Сулинской экспедиции одного из минных катеров военного ведомства, предназначенных для обороны города Одессы, Черноморский яхт-клуб принял на себя замену катера «Лейтенант Пушкин» другим катером [9, л. 2]. Для этой цели среди членов яхт-клуба была открыта подписка, давшая 15 965 руб., кроме того, комитет ассигновал из средств клуба 700 руб. На собранную сумму за границей был приобретён катер, который был передан в распоряжение Морского министерства. Согласно желанию, которое выразили все пожертвовавшие средства, комитет счёл нужным просить, чтобы вышеуказанный катер назвали «Лейтенант Пушкин»; на нём был помещён герб яхт-клуба; преимуществом при приёме в качестве волонтеров пользовались члены яхт-клуба [9, л. 2].

Кроме того, в 1893 г. яхт-клубом было пожертвовано 100 руб. в пользу семей, родственники которых погибли на броненосце «Русалка»; в 1894 г. из призовых денег было пожертвовано 160 руб. в пользу пострадавших при крушении парохода «Владимир»; в 1900 г. комитет перевёл Одесскому отделению Красного Креста 100 руб. в пользу больных и раненых бойцов, находившихся на Дальнем Востоке; в 1904 г., во время русско-японской войны, по инициативе комитета между членами яхт-клуба была открыта подписка на усиление русского военного флота, давшая 1 000 руб. Одновременно с этим в кассу Красного Креста было внесено 100 руб. Таким образом, даже краткий перечень того, что сделал яхт-клуб в помощь общественным организациям, говорит о разносторонней и плодотворной деятельности этого учреждения.

Нельзя не отметить спасательную деятельность яхт-клуба [7, с. 14]. Первый случай относится к 1884 г., когда 6 июля член клуба А. Анатра на катере «Забияка» спас упавших вместе с шаром в воду аэронавта Куликова и его спутницу, за что А. Анатра и лица, его сопровождавшие, получили высочайшие награды, установленные за спасение погибающих. В январе 1886 г. член клуба Ф. Ф. Курц спас команду брига «По» в составе 10 чел., потерпевшего крушение около Одессы, за что член клуба был награждён медалью.

В начале 1905 г. на одном из заседаний комитета командором был поднят вопрос об учреждении стипендии при Одесском училище торгового мореплавания имени Черноморского яхт-клуба. На воспитание одного ученика по стипендии выделялось 150 руб. в год. Предложение комитета было представлено на рассмотрение и утверждение общего собрания, которое единогласно постановило учредить стипендию и поручить комитету выработать правила и условия по её содержанию. На это комитет получил официальное уведомление, что «Государь Император, по Всеподданнейшему докладу Главного управляющего торговым мореплаванием и портами, в 14 день июня 1905 г. Высочайше соизволить на учреждение при Одесском училище торгового мореплавания стипендии имени Черноморского яхт-клуба» [2, с. 9].

Черноморский яхт-клуб являлся хорошо организованным спортивным учреждением, что было видно из его деятельности и развития. Интерес, проявляемый членами Черноморского яхт-клуба к гонкам, был высок, на что указывало количество призов и их стоимость. Клуб владел тремя общественными яхтами и мог предоставлять их членам клуба, не имевшим собственных судов (чего не было в других яхт-клубах России и даже за границей). Яхта Черноморского клуба «Память Почётного Командора», обладая гоночной способностью, являлась одной из лучших крейсерских яхт в России. Другой собственной яхтой Черноморского яхт-клуба «Мояна» был установлен рекорд на абсолютную скорость. К числу яхт, принадлежащих членам яхт-клуба, относились яхта «Надир» (весом 122 т, одна из крупнейших по величине), а также гоночные яхты весом по 50 т каждая – «Ксения», «Остара» и «Ванити», которые брали первые призы на Кильских и других состязаниях.

Выводы

Черноморский яхт-клуб в период 1875–1912 гг. активно развивался, численность клуба достигла 160 чел., при этом возросла и численность судов. Несмотря на трудное финансовое положение, яхт-клуб проводил гонки, устраивал эскадренные соревнования яхт, проводил частные плавания по маршрутам. В этот период был организован второй яхт-клуб (Екатерининский) и парусный кружок. Следует отметить, что Черноморский яхт-клуб всегда реагировал на нужды того или другого общественного учреждения путём пожертвований Обществу спасения на водах, организации праздников, чистый доход с которых предоставлялся в распоряжение местного Красного Креста, а также учреждением стипендии имени Черноморского яхт-клуба.

Список литературы

1. Гуринов, С. Л. Актуальные вопросы военной истории России / С. Л. Гуринов, Д. В. Ливенцев. – Воронеж : Наука-Юнипресс, 2019. – 100 с.
2. Докладная записка комитета Черноморского яхт-клуба. – Одесса : [Б. и.], 1912. – 25 с.
3. Жемчужников, А. А. Водный спорт / А. А. Жемчужников, Я. В. Шестоперов, Л. Прохоров. – Москва : [Б. и.], 1925. – 210 с.
4. Копылов, С. Н. Создание Эстляндского морского яхт-клуба (к постановке проблемы исследования) / С. Н. Копылов // Рубежи истории. – 2020. – № 4 (10). – С. 25–29.
5. Коробчук, А. О. Обучение водному спорту в яхт-клубе города Воронежа / А. О. Коробчук // Формирование профессиональной компетентности специалистов в системе непрерывного образования. – Воронеж : Научная книга, 2014. – С. 113–114.
6. Ливенцев, Д. В. Рейсы судов добровольного флота на сахалинскую каторгу / Д. В. Ливенцев // Известия Воронежского государственного педагогического университета. – 2015. – № 3. – С. 90–95.
7. Ливенцев, Д. В. Петровский Воронежский яхт-клуб как центр городской культурной жизни / Д. В. Ливенцев // Теория и практика инновационных технологий в АПК. – Воронеж : Воронежский гос. аграрн. ун-т, 2013. – С. 13–15.
8. Полозов, А. И. К истории создания Черноморского яхт-клуба: организация и основные направления деятельности в 1875–1895 гг. / А. И. Полозов // Современная научная мысль. – 2024. – № 2. – С. 67–70.
9. Российский государственный архив Военно-морского флота (далее – РГА ВМФ). – Ф. 283. – Оп. 3. – Д. 5993.
10. РГА ВМФ. – Ф. 283. – Оп. 3. – Д. 2640.
11. Устав Черноморского яхт-клуба. – Одесса : [Б. и.], 1887. – 31 с.

References

1. Gurinov S. L., Liventsev D. V. *Aktualnye voprosy voennoy istorii Rossii* [Current issues in the military history of Russia]. Voronezh; 2019, 100 p.
2. *Dokladnaya zapiska komiteta Chernomorskogo yaht-kluba* [Memorandum of the Black Sea Yacht Club Committee]. Odessa; 1912, 25 p.
3. Zhemchuzhnikov A. A., Shestoperov Ya. V., Prohorov L. *Vodnyy sport* [Water sports]. Moscow; 1925, 210 p.
4. Kopylov, S. N. *Sozдание Yestlyandskogo morskogo yaht-kluba (k postanovke problemy issledovaniya)* [Creation of the Estonian Marine Yacht Club (towards the formulation of the research problem)]. *Rubezhi istorii* [Frontiers of History]. 2020, no. 4 (10), pp. 25–29.

5. Korobchuk, A. O. Obuchenie vodnomu sportu v yaht-klube goroda Voronezha [Water sports training in the yacht club of the city of Voronezh]. *Formirovanie professionalnoy kompetentnosti spetsialistov v sisteme nepreryvnogo obrazovaniya* [Formation of professional competence of specialists in the system of continuing education: International scientific and practical conference]. Voronezh: Nauchnaya kniga; 2014, pp. 113–114.

6. Liventsev, D. V. Reysy sudov dobrovolnogo flota na sakhalinskuyu katorgu [Voyages of voluntary fleet vessels to Sakhalin hard labor]. *Izvestiya Voronezhskogo gosudarstvennogo pedagogicheskogo universiteta* [News of the Voronezh State Pedagogical University]. 2015, no. 3, pp. 90–95.

7. Liventsev, D. V. Petrovskiy Voronezhskiy yaht-klub kak tsentr gorodskoy kulturnoy zhizni [Petrovsky Voronezh yacht club as a center of urban cultural life]. *Teoriya i praktika innovatsionnykh tekhnologiy v APK* [Theory and practice of innovative technologies in the agro-industrial complex]. Voronezh: Voronezh State Agrarian University; 2013, pp. 13–15.

8. Polozov, A. I. K istorii sozdaniya Chernomorskogo yaht-kluba: organizatsiya i osnovnye napravleniya deyatel'nosti v 1875–1895gg. [On the history of the creation of the Black Sea Yacht Club: organization and main activities in 1875-1895. pp]. *Sovremennaya nauchnaya mysl* [Modern scientific thought]. 2024, no. 2, pp. 67–70.

9. *Russian State Archive of the Navy*. Found 283, inventory 3, case 5993.

10. *Russian State Archive of the Navy*. Found 283, inventory 3, case 2640.

11. *Ustav Chernomorskogo yaht-kluba* [Charter of the Black Sea Yacht Club]. Odessa; 1887, 31 p.

Информация об авторе

Полозов А. И. – соискатель.

Information about the author

Polozov A. I. – applicant.

Статья поступила в редакцию 16.05.2024; одобрена после рецензирования 07.06.2024; принята к публикации 28.06.2024.

The article was submitted 16.05.2024; approved after reviewing 07.06.2024; accepted for publication 28.06.2024.