

4. Soboleva N. A. *Rossiyskaya gosudarstvennaya simbolika: istoriya i sovremennost* [Russian state symbolics: history and present]. Moscow, VLADOS Publ., 2002, p. 208.

5. *Federalnyy konstitutsionnyy zakon "O Gosudarstvennom gerbe Rossiyskoy Federatsii" ot 25 dekabrya 2000 g. N 2-FKZ (s izmeneniyami i dopolneniyami)* [The federal constitutional law of December 25, 2000 N 2-FKZ "About the State Emblem of the Russian Federation" (with changes and additions)]. Available at: [http://constitution.garant.ru/act/base/182788/#block\\_1](http://constitution.garant.ru/act/base/182788/#block_1).

### **ОСОБЕННОСТИ НАГРАЖДЕНИЯ РУССКИХ МОРЯКОВ ИНОСТРАННЫМИ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX – НАЧАЛЕ XX ВЕКА**

**Выхорь Сергей Степанович**, соискатель  
Курский государственный университет  
Российская Федерация, 305000, г. Курск, ул. Радищева, 33  
E-mail: vifsin@rambler.ru

Статья посвящена особенностям иностранной наградной системы на русском флоте во второй половине XIX – начале XX в. Рассматриваются награды Северной Европы, Западной Европы, Южной и Юго-Восточной Европы, Африки, Азии, Америки, Дальнего и Ближнего Востока. Отдельно уделяется внимание фактам награждения иностранными знаками отличия нижних чинов российского флота. Даются сведения об иерархии иностранных наград на русском флоте и правилах их ношения. Ордена и медали мира исследуются по престижности для адмиралов и офицеров флота. Обозначается официальная позиция отечественной государственной власти к различным иностранным орденам и медалям. Исследуется взаимосвязь отечественной внешней политики во второй половине XIX – начале XX в. и награждений экипажей кораблей Российского Императорского флота. Изучается история иностранных знаков отличия. Анализируются правила награждения орденами и медалями мира экипажей российских кораблей во второй половине XIX – начале XX в. Кроме того, рассматривается история русского флота во второй половине XIX – начале XX в. Прежде всего речь идёт о кругосветных плаваниях и дальних походах, связанных с награждениями иностранными орденами и медалями.

**Ключевые слова:** русский флот, ордена, медали, награды, адмиралы, офицеры, нижние чины, служебный формуляр, экипажи флота, кругосветные плавания, дальние походы

### **FEATURES THE AWARDING OF RUSSIAN SAILORS AND FOREIGN ORDERS AND MEDALS DURING THE SECOND HALF OF XIX – EARLY XX CENTURIES**

**Vikhor Sergei S.**, applicant  
Kursk State University  
33 Radisheva Str., Kursk, 305000, Russian Federation  
E-mail: vifsin@mail.ru

The article is devoted to peculiarities of a foreign award system in the Russian Navy in the second half of XIX – early XX centuries are Considered awards Northern Europe, Western Europe, southern and South-Eastern Europe, Africa, Asia, America, the Far and Middle East. Separate attention is paid to the facts of the foreign award with the insignia of the lower ranks of the Russian Navy. Provides information on the hierarchy of foreign awards in the Russian Navy and the rules of wearing them. Orders and medals of the world are studied on the prestige of admirals and naval officers. Indicated by the official position of the national state authorities to various foreign orders and medals. Explores the relationship of national foreign policy in the second half of XIX – early XX centuries. and of rewarding the crews of the ships of the Russian Imperial Navy. Examines the history of foreign insignia. Analyzes the rules for awarding orders and medals of the world for crews of the Russian ships in the second half of XIX – early XX centuries. In addition, examines the history of the Russian fleet in the second half of XIX – beginning of XX centuries First of all, it is about the circumnavigation and long-distance hikes-related awards and foreign orders and medals.

**Keywords:** Russian fleet, orders, medals, awards, admirals, officers of lower rank, service form the crews of the fleet, the circumnavigation, long hikes

Во второй половине XIX – начале XX в. наступает время интенсивного развития Российского Императорского флота. Благодаря модернизации отечественной экономики на рубеже XIX–XX вв. русский флот занимает одно из ведущих мест мира. Экипажи русского флота совершают кругосветные и длительные региональные походы. Российский военно-морской флаг появляется в портах всего мира. Помимо участия в боевых действиях русские моряки поддерживают дипломатические контакты со многими странами. Такое положение вещей привело к многочисленным награждениям экипажей русских кораблей иностранными орденами и медалями.

В связи с вышесказанным весьма интересным представляется престиж иностранных наград среди российских военных моряков. Для начала посмотрим, насколько для моряков было важным иметь иностранные награды в своём служебном формуляре. Здесь выделяется абсолютный рекордсмен – адмирал А.А. Бирилев, который за несколько лет командования эскадрой кораблей в заграничном плавании смог удостоиться 15 иностранных орденов от разных государств [3, с. 244]. Конечно, само наличие иностранного ордена показывало опыт флотского офицера, побывавшего в целом ряде кругосветных походов.

Если говорить об иерархии иностранных орденов на русском флоте во второй половине XIX – начале XX в., то в первую очередь ценились ордена великих морских держав. Первой военно-морской державой в данное время считалась по праву Великобритания, и её ордена доставались русским морякам не часто. Только при установлении союзнических отношений в рамках Антанты состоялось награждение орденом Виктории [10, с. 7]. Данная награда представляла один из самых престижных знаков отличия Британской Империи.

Намного щедрее была Франция, ещё со второй половины XIX в. после поражения во франко-прусской войне 1870–1871 гг. искавшая дружбы с Российской Империей. Среди французских знаков отличия на мундирах русских моряков можно было найти не только знаменитый орден Почетного Легиона [13, л. 23], но и редкую награду за деятельность в области искусства и культуры орден Академических пальм. Надо сказать, что орденский статут Академических пальм предусматривал награждения за достижения в области культуры и искусства. Можно сделать вывод, что среди русских моряков были деятели, отличившиеся и на данном поприще.

Весьма престижными считались прусские ордена. Причём после создания в 1871 г. Германской Империи их значение для российских офицеров и адмиралов выросло. В начале XX в. германские ордена пользовались заслуженным престижем у российских моряков. Ордена Красного орла и Короны [11, с. 9] являлись самыми распространёнными германскими наградами у военных моряков Российского Императорского флота.

Следующей страной в иерархии наград для экипажей русского флота была Австрийская Империя. Орден Железной короны и Франца Иосифа ценились моряками русского флота. То же самое можно сказать и об орденах традиционного соперника России на Востоке – Османской Империи. Турецкие награды – ордена Меджидие и Османе – довольно часто украшали военно-морские мундиры, несмотря на частые военные и международные конфликты между двумя странами.

Большое значение для русских военных моряков имели награды балканских стран – Сербии, Черногории, Болгарии и Румынии [2, с. 356]. Весьма ценились греческие ордена, так как с данной страной Российской Империи связывали давние дружеские отношения [14, с. 232]. Особенно обильно награждали балканскими орденами моряков Черноморского флота и эскадр, находившихся в учебном походе в Средиземном море. Вероятно, их престиж объяснялся славянской дружбой и традиционным направлением российской внешней политики.

Нельзя не упомянуть и об орденах стран Северной Европы. Российских моряков периодически награждали датским орденом Даннеброга [6, с. 5], шведским орденом Святого Олафа [12, с. 14], шведским орденом Меча [11, с. 9] и шведским орденом Вазы [11, с. 10]. В XIX в. у Российской Империи были стабильные взаимоотношения с государствами Северной Европы. Одиночные корабли и эскадры постоянно посещали

их порты. В результате мундиры моряков украшали различные награды, в том числе и юбилейные по случаю долголетнего брака датской королевской четы.

За орденами Северной Европы и балканскими наградами шли знаки отличия малых стран Европы – бельгийский орден Леопольда [7, с. 9], голландский Дубовой короны [5, с. 8] и голландский орден Нидерландского льва [4, с. 8]. Все вышеназванные награды уже больше относились к экзотическим знакам отличия, т.е. их ценность для русских моряков представляется весьма сомнительной. После чего шли государства, знаки отличия которых можно отнести к ещё более экзотическим наградам. В данном ряду были Португалия, Испания и, относительно, Италия. Данные государства не относились к малым странам Европы, но их удалённость от российских внешнеполитическим интересов обесценивала награждения их орденами и медалями.

Конечно, среди них выделяются награждения такими орденами, как сиамский Белого Слона [9, с. 7] или абиссинский (современная Эфиопия – В.С.) Печати Соломона. Несмотря на экзотику, подобные иностранные знаки отличия свидетельствовали о количестве дальних походов, совершённых их обладателем.

Долгое время к экзотическим наградам относили и японские ордена Восходящего Солнца и Священного Сокровища [1, с. 247]. Однако после поражения в русско-японской войне 1904–1905 гг. русские моряки кардинально пересмотрели своё мнение, и ордена дальневосточного соседа начали пользоваться вполне заслуженным уважением.

Естественно, среди иностранных наград для моряков русского флота можно выделить целый ряд непрестижных или даже откровенно курьезных. Для начала надо упомянуть знаки отличия колониальных и полуколониальных стран – Китая [2, с. 119] и Персии [2, с. 118]. Их ордена не представляли никакой ценности среди русских моряков. Особенно подобное утверждение относилось к Персии. Офицеры и матросы Каспийской флотилии были практически усыпаны персидскими орденами и медалями. Причём для получения некоторых из них второй половине XIX – начале XX в. использовалась взятка персидским чиновникам. Хотя даже среди подобных наград были ордена государства, ношение которых запретили прямым императорским указом. Речь идёт о Бухарском эмирате и, соответственно, об орденах Благородной Бухары и Золотой звезды.

Не отставали от восточных сатрапов и карликовые страны Европы. Здесь выделялись германские герцогства и княжества. Для подобных государств награждение моряков русского флота предоставляло возможность напомнить миру о собственном существовании. Многие из немецких герцогств и княжеств управлялись родственниками семейства Романовых. Офицеры флота часто выполняли в подобных карликовых государствах представительские функции, после чего мундир флотского адмирала или офицера украшался очередных баварским или гессенским орденом [8, с. 9]. Правда, несмотря на родство с правящей фамилией, подобные награды не ценились. Вероятно, подобное положение вещей сложилось из-за незначительности самих государств и доступности их орденов, раздаваемых немецкими герцогами по любому поводу и без наличия такового.

В связи с награждениями российских моряков во второй половине XIX – начале XX в. надо учитывать ещё одну немаловажную деталь. Как видно из истории с бухарскими орденами, разрешение на ношение иностранного знака отличия мог дать только сам император. Именно его реакция на награждения экипажей Российского Императорского флота иностранными орденами и медалями показывала основные направления внешней политики и важность взаимоотношений с тем или иным государством. Помимо этого, иностранными знаками отличия награждали во второй половине XIX – начале XX в. не только адмиралов и офицеров, но и нижних чинов русского флота, что свидетельствовало о значении Российской Империи как мировой военно-морской державы.

Таким образом, во время многочисленных кругосветных и дальних походов во второй половине XIX – начале XX в. моряки русского флота награждались многочисленными иностранными знаками отличия. Среди зарубежных орденов и медалей русских моряков существовала своя иерархия. Возглавляли её ведущие военно-морские державы – Великобритания, Франция и Германская Империя. Далее следовали Австрийская и Османская империи. После ценились ордена балканских государств – Сербия, Черногория, Болгария, Румыния. Отдельно ценились греческие ордена

как награды давнего внешнеполитического российского партнера в средиземноморском регионе. Потом шли знаки отличия государств Северной Европы – Дания, Швеция и Норвегия. Замыкали список более или менее известных иностранных наград малые страны Европы – Бельгия и Нидерланды. После чего следовали редкие или экзотические награды. Самыми известными в данном ряду являлись итальянские, испанские и португальские ордена. К редким наградам относились также ордена Сиам и Абиссинии. Малозначительными считались и награды многочисленных карликовых немецких герцогств и княжеств.

Наиболее низкое место в иерархии иностранных орденов для русских моряков во второй половине XIX – начале XX в. занимали знаки отличия колониальных и полуколониальных государств – Персии, Китая и Бухарского эмирата. Подобные награды из-за их легкодоступности носить считалось неприличным. В некоторых случаях, как с бухарскими орденами, на ношение подобных орденов существовал прямой запрет императора.

Естественно, сама иерархия иностранных наград у моряков русского флота во второй половине XIX – начале XX в. тоже находилась в движении. Например, прусские ордена после создания Германской Империи, бесспорно, повысили свою ценность. Наиболее показательным случаем с Японией, за короткий срок превратившейся из туземной страны в одну из ведущих мировых держав, что не замедлило сказаться на престижности ее орденов для экипажей кораблей Российского Императорского флота.

#### Список литературы

1. Безруков М. П. Награды мира / М. П. Безруков, А. Е. Туровский. – Тула : Гриф и К, 2013. – 404 с.
2. Гусев И. Е. Награды, ордена, медали России, СССР, мира / И. Е. Гусев. – Москва : АСТ, 2014. – 256 с.
3. Манвелов Н. В. Жизнь и смерть на корабле Российского Императорского флота / Н. В. Манвелов. – Москва : Яуза, 2008. – 416 с.
4. Пожалование иностранными орденами // Морской Сборник. – 1857. – № 7. – С. 8–9.
5. Пожалование иностранными орденами // Морской Сборник. – 1870. – № 9. – С. 8–9.
6. Пожалование иностранными орденами // Морской Сборник. – 1878. – № 7. – С. 5–7.
7. Пожалование иностранными орденами // Морской Сборник. – 1901. – № 12. – С. 6–7.
8. Пожалование иностранными орденами // Морской Сборник. – 1908. – № 8. – С. 7–8.
9. Пожалование иностранных орденов // Морской Сборник. – 1899. – № 8. – С. 6–7.
10. Пожалование иностранных орденов // Морской Сборник. – 1895. – № 12. – С. 9–10.
11. Пожалование иностранных орденов // Морской Сборник. – 1901. – № 10. – С. 9–10.
12. Пожалование иностранных орденов // Морской Сборник. – 1907. – № 1. – С. 14–15.
13. Российский Государственный архив Военно-Морского Флота. – Ф. 417, оп. 2, д. 1605.
14. Философов И. Ю. Энциклопедия орденов и медалей Европы / И. Ю. Философов. – Ростов н/Д : Владис, 2010. – 480 с.

#### References

1. Bezrukov M. P., Turovskiy A.E. *Nagrady mira* [World Awards]. Tula, Grif i K Publ., 2013. 404 p.
2. Gusev I. E. *Nagrady, ordena, medali Rossii, SSSR, mira* [Awards, orders, medals of Russia, the USSR, the world]. Moscow, AST Publ., 2014, 256 p.
3. Manvelov N.V. *Zhizn i smert na korable Rossiyskogo Imperatorskogo flota* [Life and death on the ship of the Russian Imperial Fleet]. Moscow, Yauza Publ., 2008, 416 p.
4. Pozhalovanie inostrannymi ordenami [Awarding Foreign Orders]. *Morskoy Sbornik* [The Sea Collection]. 1857, no. 7, pp. 8–9.
5. Pozhalovanie inostrannymi ordenami [Awarding Foreign Orders]. *Morskoy Sbornik* [The Sea Collection]. 1870, no. 9, pp. 8–9.
6. Pozhalovanie inostrannymi ordenami [Awarding Foreign Orders]. *Morskoy Sbornik* [The Sea Collection]. 1878, no. 7, pp. 5–7.
7. Pozhalovanie inostrannymi ordenami [Awarding Foreign Orders]. *Morskoy Sbornik* [The Sea Collection]. 1901, no. 12, pp. 6–7.
8. Pozhalovanie inostrannymi ordenami [Awarding Foreign Orders]. *Morskoy Sbornik* [The Sea Collection]. 1908, no. 8, pp. 7–8.
9. Pozhalovanie inostrannyh ordenov [The award of foreign orders]. *Morskoy Sbornik* [The Sea Collection]. 1899, no. 8, pp. 6–7.

10. Pozhalovanie inostrannykh ordenov [The award of foreign orders]. *Morskoy Sbornik* [The Sea Collection]. 1895, no. 12, pp. 9–10.
11. Pozhalovanie inostrannykh ordenov [The award of foreign orders]. *Morskoy Sbornik* [The Sea Collection]. 1901, no. 10, pp. 9–10.
12. Pozhalovanie inostrannykh ordenov [The award of foreign orders]. *Morskoy Sbornik* [The Sea Collection]. 1907, no. 1, pp. 14–15.
13. *Russian State Archive of the Navy*. Fond 417, inventory 2, case 1605.
14. Filosofov I. Yu. *Enciklopediya ordenov i medaley Evropy* [Encyclopaedia of Orders and Medals of Europe]. Rostov-on-Don, Vladis Publ., 2010, 480 p.

### **КАЗАЧЕСТВО ХОПЕРСКОГО И УСТЬ-МЕДВЕДИЦКОГО ОКРУГОВ ДОНА В ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЕ (ВЕСНА 1918 – ОСЕНЬ 1919 ГОДА)**

**Сатарова Анна Петровна**, аспирант

Волгоградский государственный социально-педагогический университет  
Российская Федерация, 400066, г. Волгоград, пр-т им. В.И. Ленина, 27  
E-mail: gap1984@mail.ru

Рассматриваются события Гражданской войны на территории Хоперского и Усть-Медведицкого округов Дона и выявляется позиция местного казачества в отношении военного и политического противостояния тех лет. Несмотря на то, что участие донского казачества широко освещалось как в советской, так и в современной историографии, в статье нам хотелось, как можно более объективно подойти к истории края в один из самых печальных её периодов. В публикации определяется комплекс противоречий, сложившихся в крае к весне 1918 г., впоследствии приведших к расколу в казачьей среде. Рассматривается процесс перехода казачества Хоперского и Усть-Медведицкого округов от локальных столкновений небольших отрядов пробольшевистски и антибольшевистски настроенных сил к ширококомасштабным военным действиям в рамках Гражданской войны. Акцентируется внимание на процессе формирования весной 1918 г. первых отрядов будущей Красной и белой армий. Освещение событий доводится до осени 1919 г., когда отряды Красной армии вытеснили белогвардейские части с территории края, а в станицах и хуторах установилась советская власть.

**Ключевые слова:** Гражданская война, Хоперский округ, Усть-Медведицкий округ, донское казачество, Красная армия, Донская армия, Добровольческая армия, станица Урюпинска, станица Усть-Медведицкая

### **COSACKS OF HOPERAND UST-MEDVEDITSA DON REGIONS IN THE CIVIL WAR (SPRING 1918 – AUTUMN 1919)**

**Satarova Anna P.**, postgraduate student

Volgograd State Social and Pedagogical University  
27 Lenina Ave., Volgograd, 400066, Russian Federation  
E-mail: gap1984@mail.ru

The article deals with the events of the Civil War on the territory of Hoper and Ust-Medveditsa Don regions and identifies the position of local Cossacks in respect of military and political confrontation of those years. In spite of the fact that the participation of Don Cossacks in the Civil War was highlighted quite well both in the Soviet historiography and in the recent history, in the article we would like to analyze one of the most painful moments of that period in this Land. In the article it is defined the main contradictions that were in the Southern Russia in spring in 1918 and as a result they led to the division of the Cossacks. It is studied the process of transition of Hopper Cossacks and Ust-Medveditsk ones from local conflicts to wide-ranging fighting in the period of the Civil War. It is paid attention to the process of forming up the first troops of Red and White Army in spring in 1918. The conflict was between the cossacs who support Bolsheviks and who were against this idea. The events are described till the autumn of 1919 when the Red Army's troops displaced the White Guard Military units from the Land and set the Soviet power.

**Keywords:** Civil War, Khopersky Region, Ust-Medveditsk Region, Don Cossacks, Red Army, Don Army, Volunteer Army, Uryupinsk village (stanitsa), Ust-Medveditskaya village (stanitsa)