

Каспийский регион: политика, экономика, культура. 2025. № 2 (83). С. 29–35.
THE CASPIAN REGION: Politics, Economics, Culture. 2025. Vol. 2 (83). P. 29–35.

Научная статья
УДК 94(470)“19/...”
doi: 10.54398/1818-510X.2025.83.2.003

**ПОВСЕДНЕВНАЯ РАБОТА ДОБРОВОЛЬНЫХ СПАСАТЕЛЕЙ
СВЕАБОРСКОГО ВНЕОКРУЖНОГО ОБЩЕСТВА СПАСАНИЯ НА ВОДАХ
В КОНЦЕ XIX – НАЧАЛЕ XX в.**

Нестреляева Дарья Сергеевна

Воронежский государственный технический университет, г. Воронеж, Россия
Rigajad@bk.ru, <https://orcid.org/0009-0000-7308-2703>

Аннотация. В статье характеризуется повседневная работа добровольных спасателей Свеаборгского внеокружного общества спасания на водах в 1894 г. В исследовании в качестве источникового материала привлекаются уставные документы и инструкции Всероссийского общества спасания на водах, делопроизводственная документация Свеаборгского внеокружного общества спасания на водах, в которой содержатся сведения о внутреннем устройстве спасательных станций и полустанций и приводится статистика о спасении утопающих и об оказании помощи каботажным судам, сбившимся с курса в водах Финского залива. Проанализированы данные о личном составе Свеаборгского внеокружного общества спасания на водах об атаманах и гребцах спасательных станций, которые набирались преимущественно из местных финских рыбаков, с рождения знавших о сложных погодных условиях в акватории Финского залива. Выявлены источники постоянного финансирования повседневной работы добровольных спасателей, включавшие пожертвования местных меценатов, военнотружущих и должностных лиц Финляндского генерал-губернаторства, показано, что повседневная работа добровольных спасателей пользовалась поддержкой со стороны военных властей крепости Свеаборг и гражданской администрации Финляндского генерал-губернаторства. Уделяется внимание организационной и общественной деятельности инспектора Свеаборгского внеокружного общества графа А. К. Кронгельма, являвшегося известным в России энтузиастом в деле спасения утопающих.

Ключевые слова: Свеаборгское внеокружное общество спасания на водах, спасательные станции и полустанции, добровольная дружина морских охотников, Финляндское генерал-губернаторство, Свеаборгская крепость, каботажное судно, утопающие, правильный фарватер, общественная организация, спасательный инвентарь

Для цитирования: Нестреляева Д. С. Повседневная работа добровольных спасателей Свеаборгского внеокружного общества спасания на водах в конце XIX – начале XX в. // Каспийский регион: политика, экономика, культура. 2025. № 2 (83). С. 29–35. <https://doi.org/10.54398/1818-510X.2025.83.2.003>.



Это произведение публикуется по лицензии Creative Commons “Attribution” («Атрибуция») 4.0 Всемирная.

EVERYDAY WORK OF VOLUNTEER RESCUERS OF THE
SVEABORG EXTRA-DISTRICT WATER RESCUE SOCIETY
IN THE LATE 19TH – EARLY 20TH CENTURIES

Darya S. Nestrelyayeva

Voronezh State Technical University, Voronezh, Russia
Rigajad@bk.ru, <https://orcid.org/0009-0000-7308-2703>

Abstract. The article describes the daily work of volunteer rescuers of the Sveaborg Extra-District Water Rescue Society in 1894. The study uses as source material the statutory documents and instructions of the All-Russian Water Rescue Society, the office documentation of the Sveaborg Extra-District Water Rescue Society, which contains information about the internal structure of rescue stations and half-stations and provides statistics on the rescue of drowning people and the provision of assistance to coastal vessels that have lost their course in the waters of the Gulf of Finland. The data on the personnel of the Sveaborg Extra-District Water Rescue Society are analyzed – about the atamans and rowers of the rescue stations, who were recruited mainly from local Finnish fishermen who knew from birth about the difficult weather conditions in the waters of the Gulf of Finland. The sources of permanent funding for the daily work of volunteer rescuers are revealed, including donations from local patrons, military personnel and officials of the Finnish Governorate General. Attention is paid to the organizational and social activities of the inspector of the Sveaborg Extra-District Society, Count A.K. Krongelm, who was a well-known enthusiast in Russia in the matter of rescuing drowning people.

Keywords: Sveaborg Extra-District Society for Rescue on Waters, rescue stations and half-stations, voluntary squad of sea hunters, Finnish Governorate General, Sveaborg Fortress, coastal vessel, drowning people, correct fairway, public organization, rescue equipment

For citation: Nestrelyayeva D. S. Everyday work of volunteer rescuers of the Sveabor Extra-District Water Rescue Society in the late 19th – early 20th centuries. *Kaspiyskiy region: politika, ekonomika, kultura* [The Caspian Region: Politics, Economics, Culture]. 2025, no. 2 (83), pp. 29–35. <https://doi.org/10.54398/1818-510X.2025.83.2.003>.



This work is licensed under a Creative Commons Attribution 4.0 International License.

Введение

На рубеже XIX–XX вв. серьезной проблемой в Российской империи стала гибель значительного количества людей на реках, морях и озерах. Официальная власть практически ничего не смогла сделать с возникшей проблемой, поэтому к ее решению подключились общественные организации. В 1872 г. формируется общество подаяния помощи пострадавшим при кораблекрушении, которое впоследствии преобразуется во Всероссийское общество спасения утопающих, после чего во многих крупных российских городах появились окружные общества спасания утопающих. Помимо них существовали еще внеокружные общества спасания утопающих. Именно к таким и относилось Свеаборгское внеокружное общество спасания на водах, созданное на территории Финляндского генерал-губернаторства.

Прибрежные воды Финского залива представляли серьезную опасность не только для любителей плавания, но и для капитанов каботажных судов, которые не были знакомы с фарватером. В результате на атаманов и гребцов спасательных станций и полустанций Свеаборгского общества возложили обязанности контроля над происшествиями на воде в окрестностях Свеаборгской крепости. Причем повседневная работа добровольных спасателей пользовалась поддержкой со стороны военных властей крепости Свеаборг и гражданской администрации Финляндского генерал-губернаторства. Персонал спасательных станций комплектовался за счет желавших вступить в добровольную морскую дружину. Кстати, местные финские обыватели с удовольствием пополнили личный состав Свеаборгского внеокружного общества

спасания на водах. Дело в том, что рыбаки Финского залива были с детства знакомы со сложными погодными условиями и понимали, что необходимо оказывать помощь утопавшим на воде и судам, потерявшим правильный фарватер. За счет денежных пожертвований меценатов Финляндского генерал-губернаторства постоянно увеличивалась инфраструктура Свеаборгского внеокружного общества, в результате чего можно утверждать, что уже к 1894 г. общество представляло собой эффективную организацию, занимавшуюся предотвращением несчастных случаев в Финском заливе.

Основные направления деятельности Свеаборгского внеокружного общества спасания на водах отражены в уставных документах, внутренних инструкциях [1; 2; 5] и годовых отчетах общественной организации [8; 9]. В качестве источников также привлекались уставы Всероссийского общества спасания на водах [11; 12], изданные им перечни по устройству спасательных станций [6], «Правила организации купален» [10] и «Правила для купающихся» [7]. В периодическом издании Всероссийского общества спасания на водах есть сведения о награждении особо отличившихся спасателей Свеаборгского внеокружного общества спасания на водах [3].

Основная часть

Спасение утопающих в дореволюционной России началось с организации общества подания помощи при кораблекрушениях [4, с. 3–8]. Дело в том, что официальные российские власти серьезно обеспокоила негативная статистка несчастных случаев на воде. В результате были сформированы уставные документы общества подания помощи при кораблекрушениях [12], которое со временем стало носить название Всероссийского общества спасания на водах [11].

У данной общественной организации имелось окружное общество спасания на водах в каждом крупном губернском городе Российской империи. До наших дней дошли отчеты правлений целого ряда губернских окружных обществ спасания на водах: Могилевского, Тифлисского, Воронежского, Лифляндского, Вологодского, Эстляндского, Киевского, Бакинского, Полтавского, Варшавского, Николаевского, Одесского [4, с. 4]. Большинство отчетов упомянутых окружных обществ спасания на водах содержатся в фондах Российской национальной библиотеки в г. Санкт-Петербурге, но, к сожалению, до наших дней дошли далеко не все годовые отчеты данных обществ.

Нельзя не отметить, что практически везде на территории Российской империи деятельность добровольных спасателей встречала поддержку со стороны меценатов и официальной государственной власти. Всероссийское общество спасания на водах представляло собой одну из самых крупных негосударственных организаций в дореволюционной России.

Правление Всероссийского общества спасания на водах снабжало свои региональные организации всеми необходимыми инструкциями и рекомендациями, относящимися к делу спасения утопающих, среди них «Перечень практических сведений, необходимых для устройства новой спасательной станции правлением окружного общества спасания на водах» [6], «Правила для купающихся для распространения среди местных обывателей правлением окружного общества спасания на водах» [7], «Условия, которым должны удовлетворять общественные купальни, организованные правлением окружного общества спасания на водах» [10] и др.

Свеаборгское внеокружное общество спасания на водах создали местные энтузиасты, которые хотели оказывать помощь утопающим и каботажным судам в сложных навигационных и природных условиях Финского залива [8].

Статус внеокружного Свеаборгское общество получило из-за существования на территории Финляндского генерал-губернаторства окружного общества спасания на водах. Однако многочисленные несчастные случаи на воде, происходившие с людьми и каботажными судами в окрестностях крепости Свеаборг, предопределили формирование морских добровольных дружин спасателей из местных жителей Финляндского генерал-губернаторства.

Население Финляндского генерал-губернаторства вступало в добровольную морскую дружину, формировавшую спасательные станции и полустанции в окрестностях крепости Свеаборг. С самого начала становления Свеаборгского внеокружного общества ему оказывали серьезную материальную и административную поддержку военные власти крепости Свеаборг, меценаты и представители гражданской администрации Финляндского генерал-губернаторства.

Среди членов правления и действительных членов Свеаборгского внеокружного общества спасания на водах присутствовали командование и офицеры Свеаборгской крепости, представители местной аристократии и купечества, а также промышленники, чиновники и местные жители Финляндского генерал-губернаторства. Совместными усилиями официальные власти, меценаты и общественные деятели решили две самые важные организационные проблемы: формирование комплектов материального имущества на спасательных станциях и полустанциях для организации повседневной работы атаманов и гребцов [1] и обеспечение спасательных станций и полустанций профессиональными спасательными снарядами [2].

Атаманы и гребцы Свеаборгского внеокружного общества спасания на водах неоднократно отмечались наградами за проведение каботажных судов по правильному фарватеру и спасение утопающих [3]. Среди участников морской добровольной дружины награды Всероссийского общества спасания на водах пользовались авторитетом и популярностью. Кстати, помимо медалей и почетных грамот руководство Всероссийского общества спасания на водах совместно с правлением Свеаборгского внеокружного общества спасания на водах награждали атаманов и гребцов еще и денежными суммами.

Согласно отчету инспектора Свеаборгского внеокружного общества спасания на водах, графа А. К. Кронгельма, общественная организация обладала разветвленной инфраструктурой, которая помогла ей добиться успешных результатов в деле спасения утопающих и оказания помощи каботажным судам. Например, по отчету за 1894 г., атаманы и гребцы спасательных станций и полустанций Свеаборгского внеокружного общества спасания на водах за 1893–1894 гг. спасли жизнь 122 утопающим в водах Финского залива, подали помощь оказавшимся на льду Финского залива 233 местным обывателям, направили в правильный фарватер 172 каботажных судна [9, с. 16].

Если говорить об инфраструктуре Свеаборгского внеокружного общества и личном составе атаманов и гребцов, то в 1894 г. они выглядели следующим образом (табл.).

Таблица. Инфраструктура и личный состав Свеаборгского внеокружного общества спасания на водах в 1894 г. [9, с. 16–17]

Спасательные станции и полустанции	Атаманы спасательных станций и полустанций
Хельгольм	А.Окерман
Рюсгольм	К.Гольстрем
Хокансвик	Э. Вильман
Тальгольм	А. Перман
Ликгольм	М. Викстрем
Реньшер	О. Хельберг
Сиббо-Фагаро	М. Оберг
Ульгольм	К. Бакман
Эсбо-Лэвская	И. Янсон
Одгольм	Э. Сундгольм
Эсбо-Бокгольм	Э. Перман

Продолжение таблицы

Спасательные станции и полустанции	Атаманы спасательных станций и полустанций
Мессенгольм	К. Бунстрем
Пентала	Г. Ньюгольм
Мылэская	Г. Сундгольм
Кронгольская	К. Блольстер

Получается, что в инфраструктуру Свеаборгского внеокружного общества спасания на водах входили 15 спасательных станций и полустанций.

Конечно, помимо атаманов на каждой спасательной станции и полустанции постоянно находились два или три гребца. Состоять в рядах добровольной морской дружины у местного населения Финского генерал-губернаторства считалось почетным делом. Нередко местные жители оборудовали спасательный пост всем необходимым на собственные денежные средства. Практически все атаманы спасательных станций и полустанций имели различные награды, пожалованные Всероссийским обществом спасания на водах.

Для всех спасательных полустанций в 1894 г. на Блекгольмской судостроительной верфи заказали специальный ботик для спасения утопающих. Конструкция ботика не сильно отличалась от местной классической лодки «финки». Однако спасательный ботик имел намного лучшие мореходные качества. Более того, его оснастили парусами и пробковыми поясами, что также способствовало повышению мореходности. После этого общее собрание членов Свеаборгского внеокружного общества спасания на водах приняло решение о заказе таких ботиков для всех своих спасательных станций и полустанций. В отдельной служебной записке для правления Всероссийского общества спасания на водах были отмечены все положительные качества нового типа спасательного ботика: имел эффективную устойчивость к морским волнам в Финском заливе; ботиком может управлять даже один атаман или гребец; в ненастную погоду в ботике могли поместиться рулевой и четыре гребца; ботик при необходимости мог принять на борт 8–10 чел.; парусное оснащение помогало ускорить спасение утопающих и проведение каботажных судов по правильному фарватеру; атаманы и гребцы при использовании нового типа спасательного судна значительно меньше рисковали собственной жизнью ввиду его большей надежности [9, с. 17].

Новый спасательный ботик стоимостью 650 финских марок должен был действовать на территории трех спасательных полустанций – Реньшер, Одгольм и Ликгольм.

Еще одной интересной новинкой, сконструированной на Блекгольмской судостроительной верфи для Свеаборгского внеокружного общества спасания на водах, стала сигнальная мельница-трещотка. У подобного изобретения было двойное назначение: зимой оно служило ориентиром для заблудившихся путников во время метелей, а летом предупреждало мореплавателей ночами о близости прибрежной полосы.

Правление Свеаборгского внеокружного общества спасания на водах достаточно ответственно подошло к устройству мельницы-трещетки и внесло в ее конструкцию ряд усовершенствований и заменили деревянные детали на металлические для продления срока службы [9, с. 18].

Выводы

Таким образом, Свеаборгское внеокружное общество спасания на водах имело развитую инфраструктуру, состоящую из 15 спасательных станций и полустанций. Помимо оснащения традиционными лодками местных жителей «финками», правление общества обеспечило своих атаманов и гребцов новым спасательным ботиком, более мореходным в условиях Финского залива, сконструированным на Блекгольмской судостроительной верфи, который существенно уменьшал риск для жизни добровольных спасателей из морской дружины. Совершенствовало правление Свеаборгского

внеокружного общества спасания на водах и инвентарь спасательных станций и полустанций. Все предпринятые организационные меры помогли атаманам и гребцам общественной организации успешно исполнять их обязанности по сопровождению каботажных судов и спасению утопающих.

Список литературы

1. Ведомость о материальном имуществе на спасательных полустанциях. – Свеаборг : Крепость Свеаборг, 1885. – Приложение 5. – 2 с.
2. Ведомость спасательным снарядам на постах. – Свеаборг : Крепость Свеаборг, 1885. – Приложение 6. – 1 с.
3. Высочайшие награды // Спасание на водах: орган состоящего под Высочайшим покровительством Ее Императорского Величества государыни императрицы Марии Федоровны Общества спасания на водах. – 1896. – № 10. – С. 7–8.
4. Ливенцев, Д. В. 29 мая 1872 г. – утверждение флага общества подания помощи при кораблекрушениях (к постановке направления научного исследования) / Д. В. Ливенцев // Рубежи истории. – 2021. – № 3 (15). – С. 3–8.
5. Личный состав общества: Свеаборгское местное правление. – Свеаборг : Крепость Свеаборг, 1885. – Приложение 1. – 5 с.
6. Перечень сведений, необходимых для устройства новой спасательной станции // Спасание на водах: орган состоящего под Высочайшим покровительством Ее Императорского Величества государыни императрицы Марии Федоровны Общества спасания на водах. – 1892. – № 5. – С. 16.
7. Правила для купающихся // Спасание на водах: орган состоящего под Высочайшим покровительством Ее Императорского Величества государыни императрицы Марии Федоровны Общества спасания на водах. – 1898. – № 9. – С. 3–4.
8. Первый годовой отчет Свеаборгского местного правления, состоящего под высочайшим покровительством Ее Императорского Величества общества спасания на водах 1883 г. – Свеаборг : Крепость Свеаборг, 1884. – 16 с.
9. Свеаборгский внеокружной отдел за 1894 г. // Спасание на водах: орган состоящего под Высочайшим покровительством Ее Императорского Величества государыни императрицы Марии Федоровны Общества спасания на водах. – 1895. – № 8. – С. 16–18.
10. Условия, которым должны удовлетворять общественные купальни // Спасание на водах: орган состоящего под Высочайшим покровительством Ее Императорского Величества государыни императрицы Марии Федоровны Общества спасания на водах. – 1903. – № 5. – С. 6–9.
11. Устав состоящего под августейшим покровительством Ее Императорского Величества государыни-императрицы Императорского русского общества спасания на водах. – Санкт-Петербург : Министерство путей и сообщения, 1893. – 36 с.
12. Устав состоящего под августейшим покровительством Ее Императорского Величества государыни-цесаревны общества подания помощи при кораблекрушениях. – Санкт-Петербург : [Б. и.], 1873. – 14 с.

References

1. *Vedomost o materialnom imushchestve na spasatelnykh polustantsiyakh* [Statement of material assets at rescue stations]. Sveaborg: Krepost Sveaborg; 1885, application 5, 2 p.
2. *Vedomost spasatelnykh snaryadam na postakh* [The list of rescue shells at the posts]. Sveaborg: Krepost Sveaborg; 1885, application 6, 1 p.
3. *Vysochayshie nagrady* [The highest awards]. *Spasanie na vodakh: organ sostoyashchego pod Vysochayshim pokrovitelstvom Ee Imperatorskogo Velichestva gosudaryni imperatritsy Marii Fedorovny Obshchestva spasaniya na vodakh* [Water Rescue: organ of the Water Rescue Society under the Highest Patronage of Her Imperial Majesty Empress Maria Feodorovna]. 1896, no. 10, pp. 7–8.
4. *Liventsev, D. V. 29 maya 1872 g. – utverzhdenie flaga obshchestva podaniya pomoshchi pri korablekrusheniyakh (k postanovke napravleniya nauchnogo issledovaniya)* [May 29, 1872 – approval of the flag of the society for shipwreck relief (for setting the direction of scientific research)]. *Rubezhi istorii* [Frontiers of History]. 2021, no. 3 (15), pp. 3–8.
5. *Lichnyy sostav obshchestva: Sveaborgskoe mestnoe pravlenie* [The staff of the company: The Sveaborg local government]. Sveaborg: Krepost Sveaborg; 1885, application 1, 5 p.
6. *Perechen svedeniy, neobkhodimyykh dlya ustroystva novoy spasatelnoy stantsii* [List of information necessary for the establishment of a new rescue station]. *Spasanie na vodakh: organ*

sostoyashchego pod Vysochayshim pokrovitel'stvom Ee Imperatorskogo Velichestva gosudaryni imperatritsy Marii Fedorovny Obshchestva spasaniya na vodakh [Water Rescue: organ of the Water Rescue Society under the Highest Patronage of Her Imperial Majesty Empress Maria Feodorovna]. 1892, no. 5, pp. 16.

7. *Pravila dlya kupayushchikhsya* [Rules for swimmers]. *Spasanie na vodakh: organ sostoyashchego pod Vysochayshim pokrovitel'stvom Ee Imperatorskogo Velichestva gosudaryni imperatritsy Marii Fedorovny Obshchestva spasaniya na vodakh* [Water Rescue: organ of the Water Rescue Society under the Highest Patronage of Her Imperial Majesty Empress Maria Feodorovna]. 1898, no. 9, pp. 3–4.

8. *Pervyy godovoy otchet Sveaborgskogo mestnogo pravleniya, sostoyashchego pod vysochayshim pokrovitel'stvom Ee Imperatorskogo Velichestva obshchestva spasaniya na vodakh 1883 g.* [The first annual report of the Sveaborg local Government, which consists under the highest patronage of Her Imperial Majesty, the Society for Rescue on the waters, 1883]. Sveaborg: Krepost Sveaborg; 1884, 16 p.

9. *Sveaborgskiy vneokruzhnoy otdel za 1894 g.* [The Sveaborg non-district Department for 1894]. *Spasanie na vodakh: organ sostoyashchego pod Vysochayshim pokrovitel'stvom Ee Imperatorskogo Velichestva gosudaryni imperatritsy Marii Fedorovny Obshchestva spasaniya na vodakh* [Water Rescue: organ of the Water Rescue Society under the Highest Patronage of Her Imperial Majesty Empress Maria Feodorovna]. 1895, no. 8, pp. 16–18.

10. *Usloviya, kotorym dolzhny udovletvoryat obshchestvennye kupalni* [Conditions to be met by public baths]. *Spasanie na vodakh: organ sostoyashchego pod Vysochayshim pokrovitel'stvom Ee Imperatorskogo Velichestva gosudaryni imperatritsy Marii Fedorovny Obshchestva spasaniya na vodakh* [Water Rescue: organ of the Water Rescue Society under the Highest Patronage of Her Imperial Majesty Empress Maria Feodorovna]. 1903, no. 5, pp. 6–9.

11. *Ustav sostoyashchego pod avgusteyskim pokrovitel'stvom Ee Imperatorskogo Velichestva gosudaryni-imperatritsy Imperatorskogo rossijskogo obshchestva spasaniya na vodah* [The Charter of the Imperial Russian Society for Rescue on the Waters, which is under the august patronage of Her Imperial Majesty the Empress]. Saint Petersburg: Tip. Ministerstva putej i soobshcheniya; 1893, 36 p.

12. *Ustav sostoyashchego pod avgusteyskim pokrovitel'stvom Eyo Imperatorskogo Vysochestva gosudaryni-cesarevny obshchestva podaniya pomoshchi pri korablekrusheniyakh* [The Charter of the Shipwreck Relief Society, which is under the august patronage of Her Imperial Highness the Empress Tsarevna]. Saint Petersburg; 1873, 14 p.

Информация об авторе

Нестреляева Д. С. – соискатель.

Information about the author

Nestrelyeva D. S. – applicant.

Статья поступила в редакцию 04.02.2025; одобрена после рецензирования 05.03.2025; принята к публикации 31.03.2025.

The article was submitted 04.02.2025; approved after reviewing 05.03.2025; accepted for publication 31.03.2025.